

Datum: dinsdag 11 februari 2014.

VerslagGAMV - raadsvergadering

Aanwezig: ChrisTaes, Dany Stassen, Daniel Janssens, Johan Christiaens, An De Blaes, René De Becker, Luk van Biervliet, Felix Boels, Astrid Desmet, Chris De Vriendt, Gilbert Huenaerts, Johny Vrijens, Martijn Gillaerts (IL).

Verontschuldigd: Bart Nevens, Lieve De Clerck, Caroline Kopmanis, Tania Humblet, André De Valck, Hans Verwichte, Hendrik Trappeniers, Mirjam Rabaey, Leopold Cochet.

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadszaal

Agenda:

- 1) - Project Vierhuizenstraat, artikel verschenen in de pers over het project. (zie artikel in bijlage)
- 2) - Verslag van vorige bijeenkomst dd. 14/01/2013 goedkeuren en opvolgen.
- 3) - Adviesvraag rooilijnplan B17 (zie plan in bijlage).
- 4) - Reactie van gemeentebestuur op mobiliteitsplan Vlaanderen.(zie tekst in bijlage)
- 5) - Levend verkeerspark, vraag naar ondersteuning.
- 6) - Doeltreffender maken van de GAMV.
- 7) - Mobiplus opfriscursus over verkeer en mobiliteit
- 8) – Varia

VERSLAG:

Voorafgaandelijk aan de vergadering:

Dany Stassen deelt mede dat de secretaris haar ontslag heeft ingediend. Luk van Biervliet zal het verslag van de vergadering opstellen.

1. Project Vierhuizenstraat

Burgemeester Chris Taes geeft de stand van zaken betreffende het project Vierhuizen. Het woonuitbreidingsgebied van ca 20 ha is gedeeltelijk aangekocht door Vlabinvest, nu nog vallende onder het Gewest, maar later komt deze onder de bevoegdheid van de provincie. De gemeente kan enkele randvoorwaarden opleggen bij dit project. Ondermeer betreffende de oplossingen voor de huidige en toekomstige afwatering, de sociale mix van de bewoners, d.w.z; niet alleen sociale woningen en voorrang voor eigen bewoners van de gemeente, en de mobiliteitsaspecten. De gemeente heeft reeds dit plan voorgesteld aan de bewoners en aan de bevoegde raadscommissie. Hij leidt Martijn Gillaerts van Interleuven (IL) in, die een powerpoint-presentatie geeft van het Mobiliteits-effecten-rapport (Mober) betreffende het woonuitbreidingsgebied "Vierhuizen".

Het project zou uitgevoerd worden in 3 fasen, waarvan de eerste fase ca 70 woningen zou omvat in het gebied tussen Hoogveldstraat en Vierhuizenstraat en dit na een eerste woonbehoeftestudie. De 2^{de} fase van uitvoering is tussen de Hoogveldstraat en de Sterrebeeksesteenweg. De 3^{de} fase is tussen de Achterenbergstraat en Sterrebeeksesteenweg (3a – kant Vogelenzangstraat en 3b – kant Sterrebeeksesteenweg).

Deze fasen dienen oordeelkundig te worden aangepakt en zouden ten gepaste tijde het voorwerp dienen uit te maken van nieuwe woonbehoeftestudies. In het totaal zou het om circa 300 woningen gaan à rato van gemiddeld 15 woningen/ha. Het gehele project zou gespreid worden over 20 à 40 jaren.

Het Mober onderzocht de situering van het project en houdt rekening met de theoretische wegcapaciteit (aanbod), de bestaande verkeersintensiteiten (vraag) en de geraamde verkeersintensiteiten na realisatie van het project (extra vraag). Hiervoor zijn 4 scenario's ontwikkeld, rekening houdend met de lokale wegen 2 (Sterrebeeksesteenweg/Achteren-

bergstraat) en lokale wegen 3 (Vierhuizenstraat/Hoogveldstraat), waarbij rekening wordt gehouden met de trafiekieken 's morgens in de richting naar de E40 en 's avonds in de richting van de E40.

Het 0/1 scenario houdt rekening met een bestaande en toekomstige overbelasting van de Hoogveldstraat, waarvoor een knip zou vereist zijn in het verkeer in Hoogveldstraat/Sterrebeeksesteenweg. Hierdoor zou een overbelasting kunnen ontstaan in de Achterenbergstraat.

Het 2^{de} scenario zou éénrichtingsverkeer in de Vierhuizenstraat omvatten met nogmaals extrabelasting in de Achterenbergstraat.

Het 3^{de} scenario zou een dynamische knip zijn in Achterenbergstraat/Sterrebeeksesteenweg. Dit zou tijdens avondspits (1½ uur) de toegang tot de Achterenbergstraat en Vierhuizenstraat toelaten aan bepaalde personen ("White list", vb inwoners van de wijk en andere betrokkenen). Dit zou gecontroleerd worden met camera's met nummerplaatherkenning. Dit zou in alle geval het sluipverkeer naar en door het centrum van de gemeente beletten.

De raadsleden stellen hierbij de vraag waarom Hoogveldstraat en Vierhuizenstraat niet kunnen verbreed worden. De Burgemeester antwoordt hierop dat de lokale wegen type 3 zo maar niet kunnen gewijzigd worden (Mobiliteitsplan!) en dat daarom precies geopteerd wordt om de toegang vanuit de Sterrebeeksesteenweg naar Hoogveldstraat te knippen. Verder antwoordt de Burgemeester ook nog op een vraag betreffende de "White list" dat deze niet alleen bewoners zou bevatten maar ook andere gerechtigden zoals Minder-Mobielen centrale, ouders die hun kinderen naar school brengen, vaste leveranciers, enz. Het probleem van het sluipverkeer via de Sterrebeeksesteenweg, afkomstig van andere gemeenten van en naar de E40, maakt het voorwerp uit van een studie op provinciaal niveau.

2. Verslag van vorige bijeenkomst dd. 14/01/2013
In dit verslag is punt 4 van de agenda, zijnde "Varia", niet opgenomen, maar er werden ook geen variapunten behandeld, dus "Nihil" of "Niet van toepassing".
3. Adviesvraag rooilijnplan B17 (plan in bijlage aan uitnodiging)
Toelichting wordt gegeven bij het plan van de buurtwegen. Het betreft een principiële dossier waarbij de Prins zijn akkoord verleent over een ruil en verleggen van een buurtweg, waardoor het wandel- en fietsverkeer toegankelijk wordt.
4. Reactie van gemeentebestuur op mobiliteitsplan Vlaanderen.
De raad verklaart zich akkoord met de tekst in bijlage aan de uitnodiging. Er wordt betreffende actiepunt 15 opgemerkt dat de aanleg en verbetering van het fietspad in de Wijnegemhofstraat in 1^{ste} prioriteit wordt uitgevoerd.
5. Levend verkeerspark, vraag naar ondersteuning
Op initiatief van de mobiliteitsambtenaar wordt de huidige signalisatie in verwarrende oranje kleur voor het Levend verkeerspark vernieuwd door meer efficiënte signalisatiepanelen in gele kleur met zwarte indicaties. De kostprijs hiervoor van € 651,58 wordt door de GAMV ten laste genomen.
6. Doeltreffender maken van de GAMV
De behandeling van dit punt wordt uitgesteld naar volgende vergadering van de GAMV.
7. Mobiplus opfriscursus over verkeer en mobiliteit
Er zal contact worden genomen met de Seniorenraad om te onderzoeken of een opfriscursus Mobiplus, zoals voorgesteld door de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, in samenwerking kan georganiseerd worden.
8. Varia
Aan de werken in de Karterstraat worden soms verkeersindicaties weggenomen. Dit werd in de Mobiliteitsraad besproken. Dit is soms het gevolg van het feit dat daar verschillende aannemers aan het werk zijn. Er wordt gezocht naar oplossingen, waarbij attentief volgen der werken in de eerste plaats soelaas zal brengen.

De tonnagebeperking (1½ Ton) in de Prinsendreef en het probleem van “Spelende kinderen” zullen behandeld worden in volgende GAMV-vergadering.