

Datum: dinsdag 10 december 2013.

Onderwerp: **Verslag GAMV - raadsvergadering**

Aanwezig: Hans Verwichte, Lieve De Clerck, Luk van Biervliet, Gilbert Huenaerts, Tania Humblet, Johan Christiaens, Daniël Janssens, Dany Stassen, An De Blaes, Caroline Kopmans, Chris Taes, Leopold Cochet, André De Valck, Hendrik Trappeniers.

Verontschuldigd: Bart Neves, Leon De Wulf, Miriam Rabaey, Astrid Desmet, Chris De Vriendt.

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadzaal

AGENDA:

1. Verslag vorige vergadering goedkeuren en opvolging.
 2. Stand van zaken metingen sluipverkeer.
 3. Snelheidsmetingen augustus en september: bespreking en evaluatie.
 4. Afspraken nota GAMV bespreken.
 5. Welke acties van mobiliteitsplan werden in 2013 gerealiseerd?
 6. Kapellestraat - Maria Christinastraat
 7. Herstellingswerken, aanleg of heraanleg van wegen, voet- en fietspaden
 8. Oplossing versmalling Kwikstraat
 9. Data GAMV-vergaderingen 2014.
 10. Voorbereiding nieuwjaarsreceptie
 11. Varia
-

1. Signalisatie Kwerpsebaan: belijning is aangepast.
Smiley wordt deze week geleverd en geplaatst aan kleuterschool in Dorpsstraat.
Karterstraat: volgende vergadering verdere toelichting door Schepen Openbare werken.
Sint Pietersplein: signalisatie is geplaatst.
Asfaltering N2 in februari 2014.
2. De gegevens van de metingen van het sluipverkeer worden eerst aan de gemeentebesturen toegelicht. Nu worden de conclusies opgesteld, van zodra het persbericht klaar is wordt het voorgelegd aan de GAMV. Indien vragen over specifieke sluiproute, zal dit later toegelicht worden.
3. De politie heeft meer cijfermateriaal bezorgd over de snelheidsmetingen in de Dalemstraat en heeft deze ook toegelicht.
4. Afsprakennota GAMV - punt 2: GAMV zou in de toekomst graag eerder geraadpleegd worden.
5. Gemeente is verplicht het mobiliteitsplan uit te voeren.
Er komt een fietsvriendelijke verbinding van het Zoniënwood naar het centrum van Kwerps.
Sluipverkeer: gemeente zal nagaan wat nodig, mogelijk en haalbaar is.
6. Het voetpad is op sommige plaatsen maar 20 cm breed en dan nog staan er auto's geparkeerd. Op het kruispunt rijden de wagens over het gearceerde deel. Een oplossing zou zijn een Y aan te brengen op het kruispunt om het verkeer te leiden en gele strepen langs de

voetpaden. De parkeersituatie in de Kapellestraat moet op korte termijn bekeken worden. Op lange termijn moet het gedeelte "Negenhoek" grondig aangepakt worden, zowel riolering als voetpaden.

7. Volgende knelpunten worden bestudeerd: dorpskern Meerbeek en Kwerps.

Voetpaden: de komende jaren is er telkens een budget voorzien om de toestand van de voetpaden te verbeteren. Er moet ook rekening gehouden worden met de rooilijnplannen.

Onderhoud van de voetpaden wordt opgevolgd door de gemeente.

Er komt een parkeerbeleidsplan.

In het meerjarenplan wordt naar een oplossing gezocht voor het verkeer van het zwaar vervoer.

Concrete voorstellen zullen volgende vergadering voorgesteld worden.

8. De versmalling van de kwikstraat was bedoeld als een oplossing op korte termijn, het was een efficiënte manier om een snelheidsremmer te voorzien. De situatie wordt nog geëvalueerd.
9. Telkens de 2e dinsdag van de maand, uitgezonderd tijdens de vakantiemaanden: 14 januari, 11 februari, 11 maart, 8 april, 13 mei, 10 juni, 9 september, 14 oktober, 9 december.
10. De nieuwjaarsreceptie heeft plaats na de vergadering van 14 januari. De voorzitter zorgt voor de drank, de secretaris voor de hapjes.
11. Mobiliteitsplan Vlaanderen heeft een impact op de gemeente Kortenberg. Is te raadplegen op internet. Iedereen kan en mag advies geven.
Tijdens de werken in de Karterstraat is er een overbelasting tijdens de ochtendspits in de richting van Brussel, vooral in de Minneveldstraat. Zijn vragende partij voor tijdelijke variabele signalisatie.
De voorzitter en de onder-voorzitter werden uitgenodigd door de gemeente Herent om hun bevindingen te geven over het opstarten van een GAMV in Herent.
Nieuw tramtracé door Haacht is volledig afgevoerd.

Volgende vergadering: dinsdag 14 januari gevolgd door Nieuwjaarsreceptie.