

Datum: 14 mei 2013

Onderwerp: **Verslag GAMV - raadsvergadering**

Aanwezigen: Felix Boels, Hendrik Trappeniers, Bart Nevens, Marc Jacobi, Daniël Janssens, Johnny Vrijens, Dany Stassen, Tania Humblet, Johan Christiaens, Gilbert Huenaerts, Hans Verwichte, Stijn Van Roey, Mirjam Rabaey, Astrid Desmet, Luc Van Biervliet.

Verontschuldigd: Chris Taes, Tamara Caron, Marinus Van Gruningen, An De Blaes

Plaats: Administratief Centrum - Gemeenteraadzaal.

---

Agenda:

1. Verslag vorige vergadering en opvolging.
  2. Verslag bestuursvergadering.
  3. GAMV: statuten voorgelegd aan gemeenteraad.
  4. Oproep seingevers levend verkeerspark.
  5. Kenneth Poot
  6. Sluipverkeer: stand van zaken
  7. Studie Timenco
  8. Toestand wegen na winter.
  9. Aankoop speedgun.
  10. Fietspadenenquête in Vlaanderen.
  11. Kosterberg.
  12. Voetpad Leuvense steenweg.
  13. Kruispunt Twee Leeuwenstraat, Blokstraat en Kwiksstraat.
  14. Varia
- 

1. Het is wel Silsombos.

Timenco - metingen sluipverkeer: er werden nog extra metingen besteld om een duidelijker beeld te bekomen. De timing is herzien om het college eind mei de resultaten te bezorgen. Er zal een analyse gemaakt worden van alle metingen (vb. ook van Herent).

Nieuwe tramverbinding: er was nog een extra vergadering voorzien met de burgemeesters maar deze is uitgesteld. geen verder nieuws.

Verbindingsweg naar Karel Van Miertstraat is een privéweg, de eigenaar wenst niet de weg open te stellen.

Van Craenenplein: de gemeente heeft een brief verstuurd naar "Elk zijn huis" met de vraag de huisnummers duidelijk te plaatsen.

Abdijstraat: een bord "plaatselijk verkeer" werd geplaatst.

2. Bespreking statuten en afsprakennota GAMV.
3. Statuten GAMV werd aan de gemeenteraad voorgelegd en werd ook goedgekeurd.
4. Geen probleem meer, voldoende kandidaten.
5. Kenneth Poot gaat de federale politie vervoegen, kandidatuur opengesteld voor een vervanger.
6. Sluipverkeer: zie verslag.
7. Idem.

8. Tussen 2 winterprikken door zijn er herstellingen gebeurd waar nodig. Kleine putjes en oneffenheden werden opgevuld.  
N2 is een gewestweg en valt onder de bevoegdheid van "Wegen en Verkeer". De gemeente heeft hierover weinig zeg. Om de week wordt een brief gestuurd naar het gewest om de tekortkomingen te melden.  
Kruisstraat: de ondergrond is onstabiel. Er moeten eerst proefboringen gedaan worden en de koffer van de straat moet vernieuwd worden over een grote lengte.
9. De metingen van Herko zijn niet erg bevredigend. Velen hebben nog het gevoel dat er veel te snel gereden wordt.  
Een speedgun kost ongeveer 200 €. Gemeenschapswacht doet al metingen met een speedgun. Metingen zijn één ding, maar het probleem verhelpen is een andere zaak. Gamv vraagt of het mogelijk is de metingen te mogen inzien zodat men er een duidelijker zicht op heeft, want gemiddelden zeggen weinig.
10. De toestand van de fietspaden is wel algemeen gekend. Het fietspad langsheen de Kwerpse baan is nieuw aangelegd en behaalt maar 6,5 op 10.  
Er moet wel geïnvesteerd worden in degelijke fietspaden.
11. Kosterberg (Everberg) is aangegeven als een verbindingsweg. Aanpassingen in Google duren wel even. Google controleert eerst vooraleer aanpassingen te doen.
12. Aan het café aan de Leuvense steenweg in het centrum van Kortenberg werden de stoelen weer op het voetpad geplaatst. Zij belemmeren de doorgang voor de voetgangers.
13. De parkeerplaatsen zijn aangeduid maar er wordt op het voetpad geparkeerd zodat er geen plaats meer is voor de voetgangers.  
Er is een openbare parking voorzien in de Blokstraat.
14. Zwaar vervoer: Vlaams gewest doet een onderzoek in verschillende gemeenten.  
Vrachtwagens gaan via GPS zo geleid worden dat ze niet meer door de dorpskernen rijden. Ook de signalisatie naar de industriezones zal op de snelwegen zo aangepast worden dat ze de juiste afrit nemen om niet meer door de dorpskernen te rijden.  
Parking op of onder grote pleinen: dit past in een algemeen beleidsplan, kan niet afzonderlijk opgelost worden.  
De gemeente voorziet jaarlijks 870.000 € voor het onderhoud van de bestaande fietspaden.

## BELEIDSPLAN

De burgemeester laat zich verontschuldigen. De schepen van openbare werken stelt het beleidsprogramma "Mobiliteit 2013-2018" voor. We kregen een afdruk van een PowerPointPresentatie met titel:"Beleidsprogramma Mobiliteit 2013-2018, Ontwerpversie". De gemeenteraad van 17 juni is gewijd aan het beleidsplan Tegen die datum zal de definitieve tekst klaar zijn. Opmerkingen kunnen nog altijd toegevoegd worden.  
Het beleidsplan wordt door de leden van de GAMV met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

Volgende vergadering: dinsdag 11 juni 2013.