

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 17 JULI 2024

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, M. Willems,
A. Vannerem, ~~R. De Becker~~ en W. Moons, schepenen; L. Ceuppens, algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

21. Aanvullend reglement m.b.t. fietszone Kostersberg - Wolvestraat

Bevoegdheid

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens *specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feitelijke context en argumentatie

Overwegende dat de Wolvestraat en de Kostersberg vlakbij de school De Negen sprong liggen dat fietsverkeer genereert.

Overwegende dat de fietsers in de schoolomgeving niet altijd even ervaren zijn en het wenselijk is dat de auto's in deze straten achter de fietsers blijven.

Overwegende dat beide straten in de zone 30 liggen.

Overwegende dat fietsers inhalen in de Kostersberg niet mogelijk is op een veilige manier door de smalle rijbaan.

Overwegende dat fietsers inhalen in de Wolvestraat moeilijk is door de bochten en de asverschuivingen.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreft.

Besluit:

Artikel 1: In de Kustersberg en in de Wolvestraat wordt de fietszone afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

581.15


- 1 MOB
- 1 Wegen & Groen
- 1 POL
- 1 IO

Namens het college van burgemeester en schepenen


De algemeen directeur
(g) L. CEUPPENS

De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op 18 juli 2024

 Elektronisch ondertekend op
18/07/2024 door Leen Ceuppens,
algemeen directeur



 Elektronisch ondertekend op
18/07/2024 door Alexandra Thienpont,
burgemeester



AANVULLEND REGLEMENT M.B.T. FIETSZONE KOSTERSBERG - WOLVESTRAAT



