

Chartertoets 2018

2018



HOE KORTENBERG DROOMT, DENKT EN ZIJN PRIORITEITEN STELT



CHARTERSTUURGROEP

KORTENBERG

Inhoud

WERKWIJZE EN METHODIEK	3
Het Charter van Kortenberg	3
Wat is een Chartertoets?	3
Doelen en voorwaarden van de Chartertoets	4
Werkwijze om tot een Chartertoets te komen	4
Fasering Chartertoets 2018	4
DE CHARTERPRINCIPES IN ACTIE	7
Charterprincipe 1: een solidaire samenleving	7
Charterprincipe 2: een kruispunt voor alle generaties en culturen	8
Charterprincipe 3: een open gemeenschap met plaats voor ontmoeting	9
Charterprincipe 4: een lokale ruimte om in te leven en te beleven	10
Charterprincipe 5: groene verbindingen	11
Charterprincipe 6: een gemeenschap die duurzaam vooruit gaat	12
OVERZICHT VAN DE ADVIEZEN PER PRINCIPE	13
DE ADVIEZEN ZOALS AANGEBRACHT DOOR DE ADVIESRADEN	19
Seniorenadviesraad	19
Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking (GROS)	22
Cultuurraad	27
Bibliotheekcommissie	28
Jeugdraad Kortenberg	33
Gemeentelijke Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid (GAMV)	38
Erfgoedcommissie Kortenberg (Geck!)	45
Milieuadviesraad (MAR)	49
DE GROTE KORTENBERG-ENQUÊTE RESULTATEN IN DETAIL	57

WERKWIJZE EN METHODIEK

Het Charter van Kortenberg

In 1312 werd het Charter van Kortenberg ondertekend door Hertog Jan II van Brabant, die hiermee een aantal rechten verleende aan de steden en de burgers. 700 jaar later, namelijk in 2012, werd er een nieuw Charter opgesteld en ondertekend door de burgers en bestuurders van Kortenberg. In de hedendaagse interpretatie van het historische Charter van Kortenberg werden er, na een uitgebreid participatietraject, afspraken en grondbeginselen vastgelegd die richting geven aan het bestuur in de gemeente.

Het Charter van 2012 steunt op zes principes:

1. een **solidaire samenleving** waarbij we uitgaan van de mogelijkheden van elke mens en bijzondere aandacht hebben voor de meest kwetsbaren onder ons.
2. een **kruispunt voor alle generaties en culturen** waarbij we, met fundamentele eerbied voor onze eigen taal en cultuur, met wederzijds respect voor verschillen, in dialoog zoeken naar wat ons verbindt: we komen samen, luisteren naar elkaar en delen kennis en ervaringen binnen één lokale gemeenschap.
3. een **open gemeenschap met plaats voor ontmoeting** met de ander waarbij onze gemeente een gastvrije, publieke omgeving is waar mensen cultuur beleven, zich ontwikkelen, samenwerken, elkaar ontmoeten en feesten en waar we samen omgaan met diversiteit met respect voor ieders eigenheid.
4. een **lokale ruimte om in te leven** en te beleven waarvoor Kortenberg een aangename, zuurstofrijke en schone omgeving biedt waar het goed is om te leven, een rustpunt in

een continu veranderende leefwereld.

5. een plaats met **groene verbindingen** tussen het centrum en de dorpskernen, met de grootstad en de wereld zodat alle bewoners zich op gepaste, afwisselende manieren kunnen verplaatsen.
6. een gemeenschap die **duurzaam vooruitgaat** waarbij we samen experimenteren en vernieuwen vanuit onze eigen wortels: we waarderen en behouden wat goed is, om van daaruit te groeien naar mensvriendelijke vooruitgang, waarbij we streven naar een zo groot mogelijk evenwicht tussen mens, economie en leefmilieu.

Net als in 1312 is het Charter van 2012 een 'verbintenis' tussen burger en bestuurder. Er is in deze verbintenis een tussentijdse evaluatie voorzien van het beleid in functie van de bovenvermelde Charterprincipes. Er wordt elke nieuwe legislatuur een Chartertoets uitgevoerd, er wordt om de 10 jaar een toekomstvisie uitgetekend en het weerstandsrecht van de burger wordt gerespecteerd.

Wat is een Chartertoets?

Een Chartertoets is een tussentijdse evaluatie waarmee nagegaan kan worden in welke mate het beleid de voornoemde Charterprincipes ter harte neemt. Het opstellen van zo'n Chartertoets gebeurt op basis van informatie die verzameld wordt via een burgerbevraging. Deze verzamelde informatie wordt vervolgens in de gemeentelijke adviesraden getoetst waarbij de verantwoordelijke leden van het college toelichting en motivatie kunnen geven. De resultaten van deze



toets worden verzameld in een document, de Chartertoets, dat bestuurders en burgers vervolgens als leidraad kunnen gebruiken voor het toekomstige beleid.

Het verzamelen van informatie, het begeleiden van de burgerbevraging en het ondersteunen van de adviesraden in het formuleren van hun kanttekeningen wordt opgevolgd door de Charterstuurgroep. Het is deze projectgroep die erover waakt dat het gevoerde beleid in overeenstemming is met de Charterprincipes.

Doelen en voorwaarden van de Chartertoets

De Chartertoets heeft de volgende **doelen**:

1. Het ontwikkelen van een objectief referentiekader met betrekking tot het beleid dat elke legislatuur opnieuw kan toegepast worden.
2. Het ontwikkelen van een leidraad voor de toepassing van de Charterprincipes voor het toekomstige beleid.
3. Het stimuleren van een beleidsdialogoog tussen burgers en bestuurders.

Werkwijze om tot een Chartertoets te komen

Een Chartertoets opstellen gebeurt niet zomaar. Dit vergt doordacht voorbereidingswerk, input van verschillende betrokken partijen, het bedenken van geschikte vragen voor het opstellen van een bevolkingsenquête, een objectieve verwerking van deze burgerbevraging en, tot slot, het bundelen van alle adviezen tot één mooi geheel, met uiteraard de zes Charterprincipes als algemene rode draad doorheen het proces.

Het is duidelijk dat dit proces in verschillende fases verloopt.

Fasering Chartertoets 2018

Fase 1: Het beleid betrekken, het verzamelen van informatie en het opstellen van een vragenlijst: het ontstaan van de Grote Kortenbergenquête

Uiteraard heeft elke dienst van het beleid in zijn werking te maken met meerdere Charterprincipes. Van november 2016 tot april 2017 werd aan elke dienst gevraagd om vijf beleidsaspecten te belichten waarop ze in de huidige legislatuur het meest hebben ingezet. Dit deden ze aan de hand van een korte, informatieve tekst, waarin ook voorbeelden aangehaald werden, *bv. Dienst Milieu, voor charterprincipe 5, Groene verbindingen, heeft de afgelopen legislatuur ingezet op het pesticidevrij beheren van de open ruimte.*



Foto archief

Op het diensthooftoverleg werden vervolgens al deze aspecten samengelegd en per Charterprincipe, de zes meest relevante initiatieven behouden. Aan de hand van deze resultaten stelde de Charterstuurgroep de vragenlijst voor de Grote Kortenberg-enquête op. Deze vragenlijst bestond uit een vijftigtal vragen, verdeeld over de zes Charterprincipes, en werd opgesteld in samenwerking met Double You Research, een bedrijf dat gespecialiseerd is in marktonderzoek, onder andere voor Telenet en Colruyt.

Fase 2: Bevraging van de inwoners

Van mei 2017 tot juni 2017 werden de inwoners van Kortenberg bevraagd via diverse kanalen. De bevraging gebeurde in samenwerking met CitizenLab.

CitizenLab biedt steden en gemeenten een digitaal platform aan, met als doel de politieke besluitvorming transparanter en democratischer te maken.

Op kortenberg.citizenlab.co konden inwoners het verloop van de bevraging en het participatietraject volgen, de resultaten bekijken en bijkomende suggesties en ideeën plaatsen. Verder kon de bevraging ingevuld worden op onder andere de web-



DE ADVIEZEN, DIE VERZAMELD WERDEN IN DEZE CHARTERTOETS, WORDEN AANGEREIKT ALS WERKINSTRUMENT VOOR HET TOEKOMSTIGE BELEID. ZIJ VORMEN EEN AANZET VOOR EEN CONSTRUCTIEVE DIALOG TUSSEN INWONERS EN BESTUUR.

stek van de gemeente, in Zoeklicht, in de bibliotheek en bij het onthaal van de gemeente. Op verschillende plaatsen in Kortenberg werden brievenbussen geplaatst waarin de ingevulde enquêtes gedeponeerd konden worden. In totaal namen 833 inwoners deel aan de enquête.

Fase 3: Verwerking van de resultaten van de bevraging

Van juli 2017 tot september 2017 werden de resultaten van de bevraging van de Kortenberggenaren verwerkt. Ook dit gebeurde in samenwerking met Double You Research.

Fase 4: Presentatie van de resultaten aan de bestuursploeg

Op 3 oktober en 23 november 2017 werden de resultaten van de bevraging voorgesteld aan de inwoners, de bestuursploeg (gemeenteraad en OCMW-raad) en de adviesraden van Kortenberg.

Fase 5: Voorleggen van de resultaten aan de adviesraden

In de periode oktober 2017 tot januari 2018 werden de resultaten van de bevraging voorgelegd aan de 13 gemeentelijke adviesraden. De adviesraden die werden uitgenodigd om zich over de resultaten van de charterenquête uit te spreken, waren de volgende:

- Gemeentelijke Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid (GAMV)
- Milieu Adviesraad (MAR)
- Landbouwrraad (LAR)
- Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening (GECORO)
- Raad voor Lokale Economie (RLE)
- Erfgoedcommissie (GECK!)
- Cultuurraad
- Jeugdraad (JrK)
- Sportraad
- Seniorenadviesraad
- Welzijnsraad
- Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking (GROS)
- Bibliotheekcommissie

Deze adviesraden formuleerden conclusies en adviezen uit de resultaten van de enquête. De bedoeling was om de resultaten van de bevraging te interpreteren in functie van de Charterprincipes. De raden gingen op basis van de concrete resultaten na in welke mate de Charterprincipes werden nageleefd in hun beleidsdomein. De adviesraden formuleerden ook suggesties tot verbetering. Deze adviezen, die ten slotte verzameld werden in deze Chartertoets, worden aangereikt als werkinstrument voor het toekomstige beleid. Zij vormen ook een aanzet voor een

constructieve dialoog tussen inwoners en bestuur.

Fase 6: Ontwikkeling van Chartertoets 2018 en voorstelling van de resultaten aan de nieuwe bestuursploeg

Van januari tot maart 2018, werd de uiteindelijke Chartertoets 2018 opgesteld, waarin het huidige beleid getoetst werd aan de zes Charterprincipes op basis van de adviezen van de raden. Deze resultaten worden voorgesteld aan alle Kortenbergaren, adviesraden en de nieuwe bestuursploeg, waarvoor de Chartertoets als belangrijke leidraad kan dienen voor het opstellen van het beleidsprogramma.



Foto archief

DE CHARTERPRINCIPES IN ACTIE

Inleiding

In aanloop naar de volgende gemeenteraadsverkiezingen in oktober 2018 en de daarop volgende beleidsperiode hebben 8 van de 13 adviesraden hun adviezen voor het beleid geformuleerd. Samen met de zes Charterprincipes en de resultaten van de Grote Kortenbergenquête, vormen deze adviezen een goed beeld van hoe Kortenbergen droomt, denkt en zijn prioriteiten formuleert. De representativiteit van de enquête en de adviezen van de raden zorgen voor een breed gedragen Chartertoets die de lokale democratie concreet maakt en de meerwaarde van participatie bewijst.



Deze adviezen geven een goed beeld van hoe Kortenbergen droomt, denkt en zijn prioriteiten formuleert

Hieronder worden alle charterprincipes overlopen en wordt een korte samenvatting van de geformuleerde adviezen en tendensen gegeven die per principe werden vastgesteld. Bijhorend vindt de lezer per principe een **identiteitskit** die aangeeft hoe dit principe heeft gescoord bij de Grote Kortenbergenenquête, waar het principe zich bevindt op de prioriteitenmatrix van de Grote Kortenbergenenquête, hoeveel en welke adviesraden hierover een advies hebben gegeven en hoeveel

adviezen er voor dat principe zijn geformuleerd. Dit biedt u als lezer een breder beeld van het behandelde principe en zijn gedragenheid binnen de gemeente. Voor meer details verwijzen we u graag door naar het advies van de adviesraden op bladzijde 19 en de Grote Kortenbergenenquête op bladzijde 57.

Als laatste punt wordt er teruggekoppeld naar de eerste Chartertoets van 2013. Er werd toen met 80 inwoners gewerkt die per thema werden onderverdeeld in 10 expertgroepen. Door het grote verschil tussen de methodiek van toen en vandaag, kunnen we niet meteen een vergelijking maken. Er zijn echter wel overeenkomsten tussen de werkpunten van zes jaar geleden en nu.

Charterprincipe 1: een solidaire samenleving

Vrijtijdsverenigingen dringen aan op een uitbreiding van het aanbod naar kwetsbare doelgroepen en zien hiervoor een rol weggelegd voor het Welzijnshuis en de dienst Vrije Tijd. Zowel de Jeugdraad met zijn voorstel om samen met het Welzijnshuis speelkansen voor iedereen uit te werken, als de oproep van de Seniorenadviesraad om educatie te blijven stimuleren, als het advies van de Cultuurraad die de vrijetijdspas (kortingskaart voor mensen met een beperkt inkomen) wil uitbreiden, duiden op een breed draagvlak. Uit de Grote Kortenbergenenquête blijkt dat dit als een essentieel verbeterpunt wordt gezien. Door in te zetten op communicatie, overleg en informatie-doorstroming zal er een aanzienlijke kwaliteitsverbetering worden waargenomen door de inwoners.



Foto: Participatiedag 2014 - Archief

Identiteitskit

- Tevredenheidsscore: 5.6 ptn.
- Waar bevindt dit principe zich op de prioriteitenmatrix 'tevredenheid versus belang?': *Tevredenheid is laag en belang is essentieel.*
- Impact op de tevredenheid indien het beleid hier op inzet: belangrijk verbeterpunt.
- 4 van de 8 adviesraden hebben hierover een advies geformuleerd
- 8 geformuleerde adviezen
- Adviezen van: Seniorenadviesraad, GROS, Cultuurraad, Bibliotheekcommissie en Jeugdraad.

Vergelijking tussen Chartertoets 2013 en Chartertoets 2018

2013 Noodzaak om sociaal beleid (en OCMW) te verbinden met andere beleidsdomeinen (Welzijn, Jeugd, Mobiliteit, ...)

2018 Heel wat adviesraden herhalen deze noodzaak aan verbinding tussen de verschillende beleidsdomeinen om te werken aan een verdraagzaam en inclusief Kortenberg.

Foto: Parochietuin Meerbeek - Keenu Hertoghe

Charterprincipe 2: een kruispunt voor alle generaties en culturen

De Cultuurraad en de Erfgoedcommissie beschouwen Kortenberg met zijn vele verenigingen en uitgebreide erfgoedpatrimonium als de geschikte locatie om gemeenschappen bij elkaar te brengen: het erfgoed als forum, waar dialoog kan plaatsvinden, groeien en bloeien en waar iedereen aanhoord wordt. Zowel de Jeugdraad als de Seniorenadviesraad dringen aan op dialoog en op het valorigeren van plaatsen waar die dialoog ruimte kan krijgen. Inzetten op deze aspecten wordt steevast als zeer positief ervaren door de inwoners van Kortenberg.

Identiteitskit

- Tevredenheidsscore: 6.6 ptn.
- Waar bevindt dit principe zich op de prioriteitenmatrix 'tevredenheid versus belang?': *Tevredenheid is hoog, belang is essentieel.*
- Impact op de tevredenheid indien het beleid hierop inzet: groot en wordt ervaren als succes.
- 4 van de 8 adviesraden hebben hierover een advies geformuleerd



- 6 geformuleerde adviezen
- Adviezen van: Seniorenadviesraad, Geck, Cultuurraad, Bibliotheekcommissie en Jeugdraad.

Vergelijking tussen Chartertoets 2013 en Chartertoets 2018

2013 Kruispunt culturen: integratie via jeugdbewegingen is een aandachtspunt, maar vergt actievere een aanpak.

2018 Jeugdraad herhaalt deze oproep en vraagt naar overleg met het Welzijnshuis.

2013 Kruispunt tussen generaties: concrete acties gevraagd. Bijvoorbeeld: moestuinen zoals in de school van Meerbeek. Te weinig mogelijkheden voor interactie tussen generaties

2018 Deze oproep blijft overeind



Maak Kortenberg inclusief, veerkrachtig en duurzaam

GROS

Charterprincipe 3: een open gemeenschap met plaats voor ontmoeting

Zoals de Gemeentelijke raad voor Ontwikkelingssamenwerking omschrijft in zijn Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen: Maak van Kortenberg een inclusieve, veerkrachtige en duurzame gemeente. Vele adviezen sluiten hierop aan. Inzetten op ontmoeting met extra aandacht voor de jongeren, inzetten op ontmoeting en educatie, inzetten op ontmoeting tussen nieuwe en oude inwoners, inzetten op de modaliteiten die deze ontmoeting faciliteren en verder stimuleren, worden als erg belangrijk ervaren. Aansluitend op de adviezen van de Erfgoedcommissie in Char-

terprincipe 2 kan het bestaande erfgoedpatrimonium hierin een faciliterende rol spelen.



Foto: Kringlooptuindag - Phillippe Jespers

Identiteitskit

- Tevredenheidsscore: 7 ptn. (hoogste score van alle Charterprincipes)
- Waar bevindt dit principe zich op de prioriteitenmatrix 'tevredenheid versus belang?': Tevredenheid is laag/hog, belang is essentieel.
- Impact op de tevredenheid indien het beleid hierop inzet: groot. Het wordt gezien als een belangrijk verbeterpunt, indien dit gebeurt, wordt dit als een succes ervaren.
- 4 van de 8 adviesraden hebben hierover een advies geformuleerd.
- 11 geformuleerde adviezen
- Adviezen van: Seniorenadviesraad, GROS, Cultuurraad, Bibliotheekcommissie en Jeugdraad.

Vergelijking tussen Chartertoets 2013 en Chartertoets 2018

2013: Inzetten op onze toeristische troeven als meerwaarde voor de lokale bevolking (vb. Park van de Oude Abdij)

2018 Het park van de Oude Abdij van Kortenberg is de afgelopen jaren één van de drukst bevraagde evenementenlocaties van Kortenberg geworden.

2013 Ideeën en initiatieven rond de wijkelijke markt. Beter tijdstip (bv. zondagmorgen), ruimer aanbod, horeca betrekken ,...

2018 Ondanks het voorstel om de markt naar een zondagochtend te verplaatsen, werd die beslissing uiteindelijk niet getroffen, omdat rekening werd gehouden met een bevraging die het gemeentebestuur hierover organiseerde. De roep naar een markt die rond duurzaamheid werkt, blijft bestaan.

Charterprincipe 4: een lokale ruimte om in te leven en te beleven

Het in evenwicht brengen van onze veranderende noden op het vlak van wonen, mobiliteit, leefmilieu en samenleven is één van de grootste aandachtspunten voor het beleid. Alle adviesraden zetten zich, samen met de verenigingen die ze vertegenwoordigen, in om van onze gemeente een warme plek te maken om te leven. Hun engagement en het brede draagvlak voor dit Charterprincipe bij de bevolking bewijzen dit. Al blijft mobiliteit een prioritair werkpunt (onder andere zwaar verkeer, sluipverkeer, parkeerproblematiek en schoolomgeving). De voet- en buurtwegen worden als een echte meerwaarde beschouwd door vele gebruikers en inwoners en sluiten mooi aan op het erfgoedbeleid. De gemeente fietsvriendelijk maken, is meer dan ooit een heikel punt dat zowel door de inwoners als door de adviesraden meermaals wordt



Het Charterprincipe met de laagste score

aangehaald. Daarnaast blijkt er nood aan een transparant signalisatieplan om bewoners en bezoekers op een veilige manier naar hun plaats van bestemming te leiden.



Foto: Kortenbergse klantendag – Philippe Jespers

Identiteitskit

- Tevredenheidsscore: 5.5 ptn. (Charterprincipe met de laagste score)
- Waar bevindt dit principe zich op de prioriteitenmatrix 'tevredenheid versus belang?':
 - Initiatieven rond het behoud landelijk karakter en het vrijetijdsaanbod: *Tevredenheid is hoog en belang is essentieel.*
 - Initiatieven rond verkeer en mobiliteit: *Tevredenheid is laag en belang is essentieel.*
- Impact op de tevredenheid indien het beleid hier op inzet: sterk
- 7 van de 8 adviesraden hebben hierover een advies geformuleerd.
- 12 geformuleerde adviezen
- Adviezen van: Seniorenadviesraad, milieuadviesraad, Erfgoedcommissie, GAMV, GROS, Bibliotheekcommissie en Jeugdraad.

Vergelijking tussen Chartertoets 2013 en Chartertoets 2018

2013 Uitnodigende indeling dorpskernen
2018 Blijft een werkpunt. Vooral Meerbeek is vragende partij

2013 Beleid denkt vanuit bevoegdheidsverdeling, mensen kijken vanuit hun leefwereld.

2018 Bezorgdheid blijft bestaan, de Seniorenadviesraad verwijst naar zijn verschuiving van cultuur naar welzijn.

2013 Er wordt benadrukt dat het landelijk karakter van de gemeente behouden moet blijven

2018 deze zorg blijft bestaan en wordt duidelijk uitgesproken.

Charterprincipe 5: groene verbindingen

De buurt- en voetwegen spelen hier een sleutelrol. Ze worden als zeer belangrijke verbindingswegen ervaren door de zwakkere weggebruikers. Deze wegen verder onderhouden en uitbouwen is een meerwaarde. Ook hier komen veilige, goed verlichte fietspaden als absoluut werkpunt naar boven. Daarnaast wordt erop gewezen dat een tijdige, goede, transparante manier van communiceren een absolute noodzaak is bij werkzaamheden die een impact hebben op de verbindingen tussen de dorpskernen. Het ecologische beheer van het gemeentelijke groen wordt als zeer positief ervaren.

De buurt- en voetwegen spelen hier een sleutelrol

Identiteitskit

- Tevredenheidsscore: 6.0 ptn.
- Waar bevindt dit principe zich op de prioriteitenmatrix 'tevredenheid versus belang?':
 - Initiatieven rond beheer gemeentelijk groen: *Tevredenheid is hoog en belang is essentieel.*
 - Initiatieven rond onderhoud gemeentelijke infrastructuur (wegen): *Tevredenheid is laag en belang is essentieel.*
- Impact op de tevredenheid indien het beleid hierop inzet: sterk.
- 5 van de 8 adviesraden hebben hierover een advies geformuleerd.
- 8 geformuleerde adviezen
- Adviezen van: Seniorenadviesraad, milieuadviesraad, Jeugdraad, GAMV, Erfgoedcommissie.



Foto: Philippe Jaspers

Vergelijking tussen Chartertoets 2013 en Chartertoets 2018

2013 Meer aandacht voor deelgemeenten. Trage wegen prioriteit.

2018 De gemeente heeft hierop sterk ingezet en dit wordt als zeer positief gescoord door de bewoners.

2013 Problematiek N2. Informatie verstrekken, wie is waarvoor verantwoordelijk?

2018 Problematiek rond N2 blijft even actueel; dit wordt negatief gescoord door de Kortenbergenaar.

2013 Afbakenen en vooral handhaven van de zones 30

2018 Het plaatsen van de smiley-snelheidsborden rond de scholen en het optimaliseren van de buurt- en voetwegen worden goed gescoord door de Kortenbergenaar.

Charterprincipe 6: een gemeenschap die duurzaam vooruit gaat

Een erg belangrijk punt dat zowel de milieuvriendelijke raad als de inwoners van Kortenberg aangeven is de nood aan informatie rond energiezuinige maatregelen. Het intekenen op het Burgemeestersconvenant wordt gezien als een actief engagement van de gemeente om de gevolgen van de klimaatverandering te erkennen en hier dringende maatregelen in te nemen. Daarnaast blijft het inzetten op duurzame consumptie en productiepatronen een werkpunt. De milieubewuste aankopen door de gemeente worden wel geapprecieerd, maar te weinig mensen zijn hiervan op de hoogte.

Identiteitskit

- Tevredenheidsscore: 6.6 ptn.
- Waar bevindt dit principe zich op de prioriteitenmatrix 'tevredenheid versus belang?': *Tevredenheid is laag en belang is essentieel.*
- Impact op de tevredenheid indien het beleid hier op inzet: sterk en wordt beschouwd als een belangrijk verbeterpunt
- 2 van de 8 adviesraden hebben hierover een advies geformuleerd.
- 6 geformuleerde adviezen
- Adviezen van: Milieuvriendelijke raad, GROS.

Vergelijking tussen Chartertoets 2013 en Chartertoets 2018

2013 Aandacht voor duurzaamheid

2018 de gemeente heeft hier sterk op ingezet en dit wordt als zeer positief gescoord door de bewoners.

■ Hoe prettig is het om te wonen in Kortenberg ?

- Waar zitten de meeste promoters en detractors ?



Figuur: de Grote Kortenberg-enquête bladzijde 14

OVERZICHT VAN DE ADVIEZEN PER PRINCIPE

Seniorenadviesraad: SR

Gemeentelijke Raad van Ontwikkelingssamenwerking: GROS

Cultuurraad

Bibliotheekcommissie

Jeugdraad Kortenber

Gemeentelijke adviesraad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid: GAMV

Gemeentelijke Erfgoedcommissie Kortenber: Geck!

Milieuadviesraad: MAR

Charterprincipe 1: een solidaire samenleving waarbij we uitgaan van de mogelijkheden van elke mens en bijzondere aandacht hebben voor de meest kwetsbaren onder ons

1. Toenemende digitalisering van de gemeentelijke administratie werkt drempelverhogend en sluit bepaalde doelgroepen uit (SR). *vb. loketfunctie en papieren informatie moeten evenwaardig blijven*
2. Evenwichtig aanbod van cultuur en educatie blijven stimuleren met de verschillende doelgroepen indachtig (SR). *vb. bekijk de drempels die het participeren aan vrije tijd belemmeren (prijs, communicatie en vervoer)*
3. Samenwerking tussen het verenigingsleven en dienstencentra blijven stimuleren (SR).
4. Beëindig de armoede overal en in al haar vormen (GROS). *vb. 11.11.11 actie ,...*
5. Verzeker een goede gezondheid en bevorder het welzijn voor iedereen op alle leeftijden (GROS). *vb. steun aan 4^e pijler-initiatieven*
6. Het bestaande openbare vervoer verbeteren zodat het mogelijk is om vanuit de verschillende Kortenberse hoeken, op verschillende momenten van de dag, met het openbare vervoer te kunnen deelnemen aan vrijetijdsactiviteiten (Cultuurraad en Bibliotheekcommissie).
7. Het uitwerken van lokaal vervoer waarop een beroep kan worden gedaan voor het bijwonen van vrijetijdsactiviteiten (Cultuurraad en Bibliotheekcommissie).
8. Het uitbreiden en ruimer bekend maken van de vrijetijdspas. Een uitbreiding naar deelname aan culturele activiteiten van het verenigingsleven is wenselijk. Dit zou gefinancierd kunnen worden met budget vanuit de Cultuurraad (Cultuurraad en Bibliotheekcommissie).
9. Inzetten op een multicultureel Kortenber met (speel)kansen voor iedereen (Jeugdraad). *vb. betere doorstroming Welzijnshuis*

Charterprincipe 2: een kruispunt voor alle generaties en culturen waarbij we, met fundamentele eerbied voor onze eigen taal en cultuur, met wederzijds respect voor verschillen, in dialoog zoeken naar wat ons verbindt: we komen samen, luisteren naar elkaar en delen kennis en ervaringen binnen één lokale gemeenschap

1. Onderbrengen van Seniorenadviesraad onder welzijn wordt als uitsluitend ervaren, als weg van het kruispunt (Dienst Vrije Tijd) waar de verschillende generaties elkaar ontmoeten (SR).
2. Het lokale erfgoed als ontmoetingsplek verder uitwerken (Geck!). *vb. Park van de Oude Abdij, Erfgoedhuis...*
3. Erfgoed naar de mensen brengen (Geck!). *vb. Zoeklicht, foto's, digitaal*
4. Oproep aan het gemeentebestuur om een kindergemeenteraad in te richten (Jeugdraad).
5. Mensen (nieuwkomers) op een adequate manier informeren over de culturele manifestaties en de aanwezige verenigingen in de gemeente (Cultuurraad en Bibliotheekcommissie). *vb. informatiebrochures in de belangrijkste Europese talen*

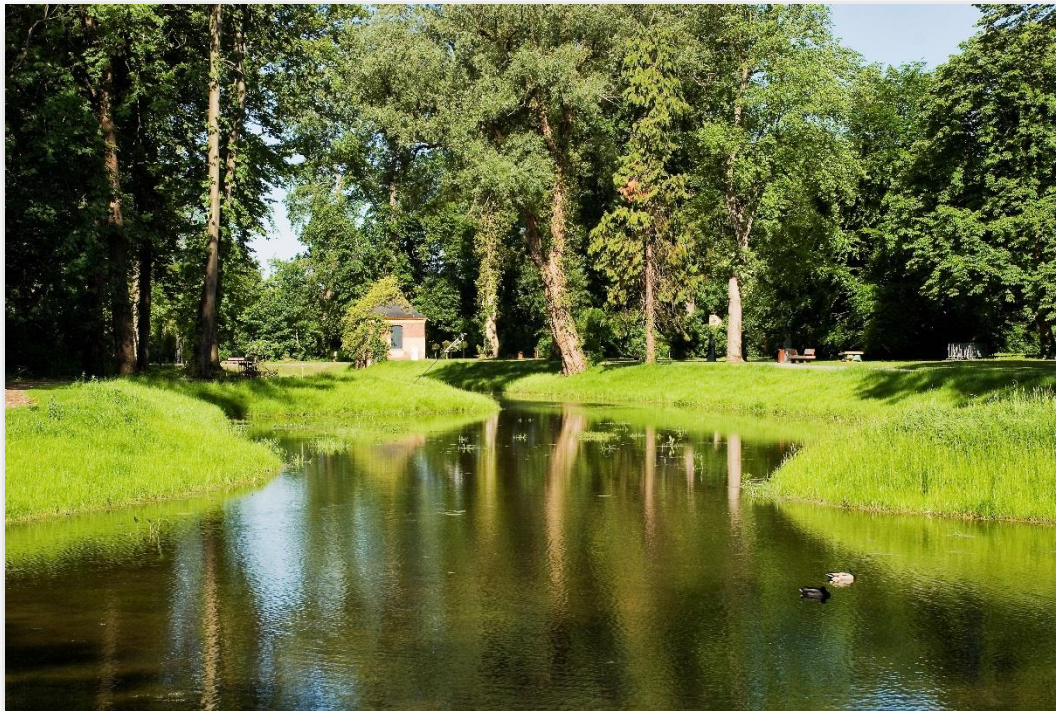


Foto: Park van de Oude Abdij – Evgenia Belyaeva

Charterprincipe 3: een open gemeenschap met plaats voor ontmoeting met de ander waarbij onze gemeente een gastvrije, publieke omgeving is waar mensen cultuur beleven, zich ontwikkelen, samenwerken, elkaar ontmoeten en feesten en waar we samen omgaan met diversiteit met respect voor ieders eigenheid

1. Bijkomende ontmoetingsplekken, onder andere in de vorm van bankjes, op openbare locaties in Kortenberg ontwikkelen (SR). *vb. duidelijke indicatieborden naar bestaande ontmoetingsplekken plaatsen (GC Colomba, Oude Abdij...)*
2. Bereik gendergelijkheid en emancipeer alle vrouwen en meisjes (GROS). *vb. steun aan 4^{de} pijler-initiatieven die rond deze thematiek werken*
3. Valoriseren van terreinkennis en ervaring van de adviesraden bij de opmaak van het beleid: creatief en doortastend (GAMV).
4. Zorg voor een inclusief en universeel toegankelijk kwaliteitsvol onderwijs en bevorder levenslang leren voor iedereen (GROS). *vb. promoten van educatieve projecten Oxfam in scholen*
5. Promoot vreedzame en inclusieve samenlevingen (GROS). *vb. integratie-ambtenaar*
6. Maak steden en menselijke nederzettingen inclusief, veilig, veerkrachtig en duurzaam (GROS). *vb. ontmoeting LOI en Kortenbergaren, interculturele initiatieven organiseren*
7. Bestaande (online)platformen beter praktisch uitwerken met als doel de samenwerking tussen verenigingen te bevorderen en de afstemming van de verschillende activiteiten te vergemakkelijken (Cultuurraad en Bibliotheekcommissie).
8. In kaart brengen van de gemeentelijke infrastructuur en welke activiteiten er gegeven kunnen worden in de vrije tijd (scholen, jeugthuizen...) met idealiter ook de mogelijkheid om lezingen/theater/...te kunnen organiseren in een hiervoor eventueel beter uitgeruste zaal (Cultuurraad en Bibliotheekcommissie).
9. Het gemeentebestuur moet blijven inzetten op het verenigingsleven en de vakantiewerking, m.n. taalkampjes om taalachterstand weg te werken (Jeugdraad).
10. Bijkomende ontmoetingsruimte voor jongeren in Erps-Kwerps creëren (Jeugdraad).
11. Inzetten op een vereenvoudigde administratie m.b.t. jeugd- en jongerenevenementen (Jeugdraad).
12. Bij de uitwerking van het accommodatieplan rekening houden met de noden van de jeugd (Jeugdraad). *vb. fuiflocatie Erps-Kwerps*

Charterprincipe 4: een lokale ruimte om in te leven en te beleven waarvoor Kortenberg een aangename, zuurstofrijke, schone omgeving biedt waar het goed is om te leven, een rustpunt in een continu veranderende leefwereld

1. Houd rekening met de eigenheid van iedere deelgemeente en zoek naar oplossingen op maat van haar omgeving (SR).
2. Adequate oplossingen rond de verkeersproblematiek in de schoolomgeving uitwerken en toepassen (MAR).
3. Parkeerbeleidsplan terug onder de aandacht brengen (MAR)/
4. Behoud landelijk karakter: de schaarse open ruimte en dorpskernen duidelijk afgebakend houden (MAR). *vb. visie rond RUP en GRS en herwaardeer voet- en buurtwegen.*
5. Het integreren van het erfgoed in onze veranderende woonnoden en mobiliteitsstatus (Geck!)
6. Het verankeren van de erfgoedzorg (breed, inclusief en activerend) in de lokale wet- en regelgeving. (Geck!)
7. De Erfgoedcommissie betrekken bij gemeentelijke initiatieven voordat deze openbaar worden gemaakt (Geck!) *vb. accommodatieplan, kerk*
8. Tijdig en doortastend ingrijpen bij herstelling, renovatie of aanbouw van gemeentelijke infrastructuur (GAMV).
9. Inzetten op een duidelijk en leesbaar wegbeeld naar de weggebruikers toe is kiezen voor veiligheid (GAMV).
10. Bouw veerkrachtige infrastructuur uit, bevorder inclusieve en duurzame industrialisatie en promoot innovatie. (GROS) *vb. steun aan social incubator (Peru)*
11. Inzetten op onderhoud en renoveren van speeltuinen- en terreinen in Kortenberg (Jeugdraad). *bv. halen een aantal concrete speeltuinen aan*
12. De Bibliotheekcommissie adviseert met aandrang de bibliotheek in het AC te behouden (Bibliotheekcommissie).



Foto: Dr. V. Dewalsplein - Evgenia Belyaeva

Charterprincipe 5: een plaats met groene verbindingen tussen het centrum en de dorpskernen, met de grootstad en de wereld zodat alle bewoners zich op gepaste, afwisselende manieren kunnen verplaatsen

1. Zorg voor goede fiets- en voetpaden, buurt- en voetwegen en verbindingen tussen de deelgemeenten en buurgemeenten (ook onderhoud en verlichting). Met nadruk op voetpaden gescheiden van de fietspaden (SR & MAR).
2. Sluipverkeer zorgt voor een onveilig gevoel (SR).
3. Onderhoud van de gemeentelijke infrastructuur (MAR). *vb. stappenplan werkzaamheden naar bewoners communiceren*
4. Mobiliteitsplan verder uitvoeren en actualiseren (MAR).
5. Erfgoed betrekken bij de ontwikkeling of herwaardering van de (oude) groene verbindingen (Geck!).
6. Inzetten op een traag vervoersplan: de zwakke weggebruiker. Trage verbindingen categoriseren, lokale initiatieven verbinden, dorpskernen verbinden en bewoners informeren (GAMV).
7. Blijven inzetten op veilige en verlichte fietspaden die wijken, buurten en deelgemeenten met elkaar verbinden (Jeugdraad). *vb. Vrebos en Nederokerzeelsesteenweg*
8. Blijven inzetten op de voet- en buurtwegen om jeugdverenigingen een veilige en speelse doortocht te garanderen (Jeugdraad).



Foto: Pachthoeve van de 7 Slapers – Laura Vanden Bogaerde

Charterprincipe 6: een gemeenschap die duurzaam vooruitgaat waarbij we samen experimenteren en vernieuwen vanuit onze eigen wortels: we waarderen en behouden wat goed is, om van daaruit te groeien naar mensvriendelijke vooruitgang waarbij we streven naar een zo groot mogelijk evenwicht tussen mens, economie en leefmilieu

1. Adequater informeren van de inwoners rond energiezuinige maatregelen en de Woonwijzer (MAR).
2. Beëindig honger, bereik voedselzekerheid, verbeter de voeding en promoot duurzame landbouw (GROS). *vb. ontmoeting tussen lokale voedselproducenten, handelaars en Fairtrade*
3. Bevorder doorgezette, inclusieve en duurzame groei, volledige en productieve tewerkstelling en waardig werk voor iedereen (GROS). *vb. steun aan social incubator (Peru)*
4. Zorg voor duurzame consumptie- en productiepatronen (GROS). *vb. Fairtrade*
5. Neem dringende maatregelen om de klimaatverandering en de gevolgen te bestrijden (via Burgemeestersconvenant) (GROS & MAR).
6. Versterk de uitvoeringsmodaliteiten en revitaliseer het wereldwijd partnerschap voor duurzame ontwikkeling (GROS). *bv. duurzame aankopen gemeente*



Foto: Markt Kortenbergh - Cleopatra Palovic

DE ADVIEZEN ZOALS AANGEBRACHT DOOR DE ADVIESRADEN

De Charterstuurgroep heeft ervoor gekozen om de adviezen te presenteren zoals ze die heeft ontvangen. Dit betekent dat er geen eindredactie is uitgevoerd op de aangebrachte teksten. Op die manier wil de Charterstuurgroep in alle neutraliteit de adviezen ter beschikking stellen aan de lezer.

Seniorenadviesraad

Deze adviezen werden opgesteld door de leden van de Seniorenadviesraad.

I Over de Seniorenraad

Een tijd geleden werd de dienst “senioren” overgeheveld van het administratief centrum, het gemeentehuis, naar het Welzijnshuis, in Berkenhof. Vroeger behoorden de senioren en dus ook de seniorenraad bij cultuur, vrije tijd...nu bij” gezondheid en zorg”.

Vanaf dan is er veel fout gaan lopen, de seniorenraad lijkt nergens meer bij te horen en valt overal tussen de spijlen door. Een voorbeeld: niet meer uitgenodigd worden voor het vrije tijds overleg met de andere raden- sport- jeugd- vertegenwoordigers van de bib, van de verenigingsraden, enz. Hier hoort de seniorenraad ook bij! “Vergeten” uit te nodigen voor de voorstelling van de resultaten van de Charter enquête voor adviesraden,...

Het is erg frustrerend om steeds om ondersteuning en informatie te moeten bedelen en dan nog dikwijls het deksel op de neus te krijgen. De seniorenraad doet erg zijn best om de samenwerking tussen de seniorenverenigingen in stand te houden en andere senioren, die niet tot een vereniging behoren, bij het gemeenschapsleven te betrekken en de nodige informatie te geven. En voor hun noden op te komen. Dat kan alleen als er samen gewerkt wordt!

De organisatie van de maandelijkse dansnamiddagen en de 2 seniorenfeesten in samenwerking met het gemeentebestuur wordt, met veel plezier en veel vrijwilligers, gedaan, maar we hebben er wel graag erkenning voor en worden niet graag genegeerd!

Daarom vragen wij in ons eerste advies: denk er eens over na om de senioren terug op de juiste plaats te zetten.

Dank daarvoor!

II Communicatie – verbondenheid

II.1. Help de digitale kloof te overbruggen. Het is van zeer groot belang om ouderen te blijven stimuleren en ondersteunen om digitale toepassingen te (leren) gebruiken. Meer en meer diensten worden digitaal aangeboden en moeten online aangevraagd of geregistreerd worden. Wij pleiten ervoor om de communicatie langs traditionele informatiekanalen zeker niet te verwaarlozen, zowel de loketfunctie en papieren informatie moeten evenwaardig aanwezig blijven. Dit niet alleen bij de overheid maar ook bij de verschillende organisaties.

II.2. Verenigingen spelen een cruciale rol in het contact en samenzijn tussen mensen, vooral bij senioren waar een bijeenkomst van vb. OKRA, ziekenzorg of hobbyclub hun enig sociaal contact zou kunnen zijn in dagen of weken.

In onze gemeente is een zeer groot aanbod aan culturele activiteiten, sport, ontspanning,... De meeste inwoners zijn daar zeer tevreden over. Maar waar de

ene oudere alleen 's avonds nog een gaatje vrij heeft om aan activiteiten deel te nemen, gaat een andere niet graag meer op pad van zodra het duister in valt. Blijf dus een evenwichtig aanbod aan cultuur en educatie doorheen de dag stimuleren en kijk ook eens naar de andere drempels die het participeren aan vrije tijd belemmeren, van kostprijs en communicatie, tot vervoer.

Investeer in voetpaden! Hoe veiliger en beter onderhouden de voetpaden zijn, hoe meer kans dat de ouderen zich zelfstandig buiten kunnen verplaatsen.

Zorg daarbij ook voor een goede samenwerking van het verenigingsleven met de lokale dienstencentra, zodat beiden elkaar aanvullen in het belang van de ouderen in onze gemeente.

III Mobiliteit

III.1. Voetpaden

In het vorig punt werd reeds het belang van goed aangelegde en onderhouden voetpaden vermeld. Het is zeer belangrijk dat de voetpaden effen en voldoende breed zijn, maar ook dat er geen hindernissen staan of liggen. En liefst gescheiden fiets- en voetpaden. En dit niet alleen voor de ouderen.

III.2. De Lijn

Bij een enquête van de Lijn, een hele tijd geleden, werden de pijnpunten van vooral de deelgemeenten die niet aan de Steenweg liggen, blootgelegd. Er is sedertdien niet veel veranderd en het gemeentebestuur kan daar geen wonderen verrichten, maar toch vragen we om te blijven aandringen op verbeteringen, en dit te blijven opvolgen.

III.3. sluiptverkeer

Het sluiptverkeer, vooral het vrachtvervoer, geeft naast de drukte, ook een gevoel van onrust en onveiligheid. Blijf alstublieft maatregelen zoeken en nemen om dit probleem te verkleinen.

IV Eigenheid van de deelgemeente

Uit de Kortenberg-enquête van de Charterstuurgroep is zeer duidelijk gebleken dat er niet "één" Kortenberg is, maar dat ieder dorp zijn eigenheid heeft en daardoor ook zijn eigen problemen. Niet in het minst door de ligging. Wees hier aub niet blind voor! Wat een goede oplossing lijkt voor Kortenberg, is dit misschien niet voor Meerbeek.... en omgekeerd. En moet het altijd voor iedereen hetzelfde zijn? Een goede middenweg met veel overleg is nog dikwijls het beste!

V Verkiezingen

Kortenberg telt 20.067 inwoners. Volgend jaar zal 31,21% daarvan 60-plusser zijn, in 2024 zelfs 35,85%. Daarom lijkt het ons cruciaal dat op iedere kieslijst 55-plussers op een verkiesbare plaats staan, wat de verdeling van de bevoegdheden achteraf misschien ook wat logischer en gemakkelijker kan maken.

VI De achterban

Omdat wij het erg belangrijk vinden om de mening van onze leden te kennen, vermelden we hier ook enkele van hun verzuchtingen, zoals het ons doorgegeven is uit de verenigingen:

- Duidelijke indicatieborden voor GC Colomba
- Naam, adres en telefoonnummer dokters in Groot-Kortenberg en omgeving vermelden in “wegwijs in Kortenberg”
- Verlichting “Oude abdij” zowel parking als de weg erheen
- Bushalte Schoonaarde aan bushokje en niet 100m verder
- Bushokje aan halte kerk Everberg
- Gemeente vlugger ter plaatse komen als er stukken in de straat zijn, het zijn steeds dezelfde mensen die bellen, dan sta je bekend als “zaag”
- De toiletten op de begraafplaats van Meerbeek en achter de parochiezaal overdag openlaten voor gebruik
- Nieuwbouw: ver genoeg van straat en straathoeken voor de veiligheid
- Zitbanken langs de weg en op de kerkhoven
- Serieus café in centrum van Kortenberg
- Apotheek van wacht: momenteel te moeilijk
- Vragen bij nevenbestemming kerk en nieuwbouw Berkenhof: beter toegankelijk voor minder mobiele mensen, rolstoelgebruikers, rollators, caddies, kinderwagens. Lift? Veilige trappen met goede leuning. Toiletten voorzien.
- Minder geparkeerde wagens in de straten
- Geen verkeer remmende obstakels op straat, vervangen door meer politiecontroles op snelheid
- Bomen langs de weg en op het fietspad verwijderen in de Kouterstraat
- Meerbeek centrum: meer openbare parkeerplaatsen
- Lasten van energie-nutsvoorzieningen-onroerende voorheffing... verlagen
- Communicatie tussen de burger en het “gemeentehuis” loopt niet altijd optimaal

Nog enkele tips:

- Toiletten openstellen voor senioren, bv in scholen, winkels,..
- “knopjesdienst” oprichten = vrijwilliger die je hulp kan bieden bij onduidelijkheden, voorbeeld : senior koopt een nieuwe wasmachine maar kent de bediening van de toetsen niet meer.
- Beweegtuintuin voor ouderen , hier verstaat men een tuin waar verschillende toestellen geplaatst zijn voor bewegingsoefeningen.
- Inschakelen van de camionetten van de gemeente bij nood aan MMC (minder mobiele vervoer) chauffeurs Welzijnshuis (OCMW)
- Rookmelders cadeau geven aan de 90 plussers in plaats van pralines.
- EHBD doos schenken aan partners en/of familieleden die zorgen voor een dementerende persoon. In deze doos zitten nuttige en bruikbare tips voor het omgaan en beter begrijpen van de patiënt

Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking (GROS)

Naar een meer duurzame en diverse samenleving in Kortenberg

Inspiratie voor een toekomstig lokaal mondiaal beleid

A. Het kader

In september 2015 ondertekende België de Agenda 2030, de **Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen** (Sustainable Development Goals – SDG's) van de Verenigde Naties (opvolgers van de Millenniumdoelstellingen).

Het gaat om zeventien economische, sociale, politieke en ecologische doelstellingen (onderverdeeld in 169 subdoelstellingen) om tegen 2030 te komen tot een meer rechtvaardige, duurzame en vreedzame wereld.



De laatste decennia groeide het inzicht dat dergelijke mondiale ambities enkel kunnen gerealiseerd worden door samenwerking op verschillende bestuurlijke niveau's en tussen diverse actoren.

In België werkt niet enkel de federale regering rond duurzaamheid (Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling **FRDO**)(1) maar ook Vlaanderen (dat de SDG's integraal deel laat uitmaken van haar Visie 2050)(2) en in toenemende mate ook de steden en gemeenten. Zo geeft Vlaanderen via VVSG volop operationele steun voor het integreren van de SDG's in de lokale beleidsplannen via publicaties (3) en het organiseren van vormingen voor bestuurders en administratie.

Voor de realisatie van de doelstellingen dienen niet enkel alle overheidsniveaus maar ook actoren als de private sector, kennisinstellingen, middenveldorganisaties en andere gemobiliseerd te worden, dit met medewerking van de brede bevolking.

Lokaal wil GROS bijdragen aan de realisatie van deze doelstellingen. GROS vraagt dat het

Kortenbergse bestuur **de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen als leidraad** neemt bij de opmaak en uitvoering van de beleidsplannen voor 2020-2024 en daarbij ook de **lokale bevolking sensibiliseert** rond deze doelstellingen.

Een duurzame en solidaire samenleving begint immers op lokaal niveau.

GROS vindt daarvoor steun in de charterprincipes zoals ze in 2012 omschreven werden: *“een solidaire samenleving waarbij we uitgaan van de mogelijkheden van elke mens en waarbij we bijzondere aandacht hebben voor de meest kwetsbaren onder ons”* en *“een gemeenschap die duurzaam vooruit gaat”*. En ook *“We komen samen, luisteren naar elkaar en delen kennis en ervaringen binnen één lokale gemeenschap”*.

GROS vindt daarvoor ook steun in de resultaten van de Grote Kortenberg-enquête van 2017 waarbij aan de principes *“een kruispunt voor alle generaties en culturen”*, *“een open gemeenschap met plaats voor ontmoeting met de ander”* een belangrijke plek wordt gegeven.

B. Een uitdaging: verleden en toekomst gebaseerd op de SDG's

Kortenberg heeft reeds belangrijke stappen richting meer duurzaamheid gezet (bv. aankoop voertuig op aardgas, bv. aandacht voor FairTrade en voor lokale producenten van voedsel); tegelijk zou duurzaamheid nog sterker transversaal doorheen alle beleidsdomeinen gerealiseerd kunnen worden.

We toetsen onze recente werking en het huidige beleid aan de SDG's. Hierbij staan in de paars gearceerde alinea's de realisaties die GROS wil voortzetten. In de blauw gearceerde alinea's staan onze voorstellen voor de toekomst. Dit zijn de ambities van GROS voor het uit te bouwen lokaal mondiaal beleid.

Daarom stellen we voor de naam GROS te veranderen in Wereldraad.

Deze naam is helder en maakt onmiddellijk duidelijk dat we onze lokale gemeenschap zien in relatie met de hele wereld, hier (met allen die hier zijn) en ginder.

We zoeken in op de SDG's die voor de werking van de Wereldraad relevant zijn.

SDG 1: Beëindig de armoede overal en in al haar vormen;

- *jaarlijkse 11.11.11-actie*

SDG 2: Beëindig honger, bereik voedselzekerheid en verbeter de voeding, en promoot duurzame landbouw;

- *steun aan 4^{de} Pijler-initiatief inzake soyateelt in D.R.Congo /Kisantu*
- *in het kader van de lopende campagne Kortenberg FairtradeGemeente worden voor het onderdeel korte keten lokale landbouwers betrokken, waardoor hun producten makkelijker hun weg moeten vinden naar de inwoners*

- **de Wereldraad zou ontmoetingen kunnen organiseren tussen lokale voedselproducenten en lokale handelaars in het kader van de FairTrade-actie**

SDG 3: Verzeker een goede gezondheid en bevorder het welzijn voor iedereen op alle leeftijden;

- *steun aan 4^{de} Pijler-initiatieven inzake gezondheidszorg in D.R.Congo/Kisantu, Oeganda, Madagascar en Nepal*
- *steun aan polio-vaccinatiecampagne in Indië*
- *steun aan een 4^{de} Pijler-initiatief inzake fistelchirurgie na gecompliceerde bevallingen in D.R.Congo/Kisantu*

SDG 4: Zorg voor inclusief en universeel toegankelijk kwaliteitsvol onderwijs en bevorder levenslang leren voor iedereen;

- *steun aan 4^{de} Pijler-initiatieven inzake inclusief onderwijs in D.R.Congo/Kinshasa, Oeganda, Madagascar, Nepal*
- *samen met Oxfam Wereldwinkel ondersteuning van de scholen in Kortenberg door GROSfinanciering van educatieve pakketten inzake de campagne Kortenberg FairtradeGemeente, inzake Climate Change en ontwikkelingssamenwerking (positieve evolutie met inzet van directies en leerkrachten)*
- *goede samenwerking met de bibliotheek van Kortenberg voor educatie rond FairTrade en SDG's*

SDG 5: Bereik gendergelijkheid en emancipeer alle vrouwen en meisjes;

- *steun aan een 4de Pijler-initiatief inzake fistelchirurgie na gecompliceerde bevallingen in D.R.Congo/Kisantu*
- *steun voor 4de Pijler-initiatieven inzake inclusief onderwijs in D.R.Congo/Kinshasa, Oeganda, Madagascar, Nepal*

SDG 8: Bevorder doorgezette, inclusieve en duurzame economische groei, volledige en productieve tewerkstelling en waardig werk voor iedereen;

- *steun aan een 'social incubator' in Peru inzake het faciliteren van sociale ondernemingen die duurzame oplossingen bieden voor stedelijke problemen*

SDG 9: Bouw veerkrachtige infrastructuur uit, bevorder inclusieve en duurzame industrialisatie en promoot innovatie;

- *steun aan een 'social incubator' in Peru inzake het faciliteren van sociale ondernemingen die duurzame oplossingen bieden voor stedelijke problemen*

SDG 10: Verminder ongelijkheid binnen en tussen landen;

- *zie alle overige SDG's*

SDG 11: Maak steden en menselijke nederzettingen inclusief, veilig, veerkrachtig en duurzaam;

- **we kunnen inzake de charterprincipes "kruispunt voor alle generaties en culturen" en "een open gemeenschap" nog sterker inzetten op dialoog, het zoeken naar wat ons verbindt, diversiteit**
- **de Wereldraad zou ontmoetingen kunnen organiseren tussen bijvoorbeeld LOIasielzoekers en Kortenbergenaars**
- **de gemeente en de Wereldraad kunnen in de organisatie van hun activiteiten meer rekening houden met de diversiteit in onze gemeente en inzetten op communicatie om specifieke doelgroepen (beter) te bereiken**
- **om de modale Kortenbergenaar voluit te laten genieten van de rijkdom en de kracht van culturele diversiteit zou de gemeente interculturele initiatieven kunnen nemen/ondersteunen. Deze activiteiten vormen bovendien een lage instapdrempel voor anderstalige en allochtone mede-burgers en zijn bijgevolg integratie bevorderend.**

SDG 12: Zorg voor duurzame consumptie- en productiepatronen;

- *de campagne Kortenberg FairtradeGemeente*
- **de gemeente kan nog sterker inzetten op een duurzaam aankoopbeleid via de FairtradeGemeentecampagne die in de gemeente loopt (en bovendien haar wortels in de charterwerking vindt). Concreet: méér FairTrade- producten aankopen, méér communicatie naar én sensibilisering van de bevolking; meer afname van FairTradeproducten in de verschillende ontmoetingscentra van de gemeente; systematisch gebruik van FairTradeproducten op gemeentelijke recepties én dit telkens expliciet communiceren naar het publiek.**
- **Indien de huidige locatie van de Wereldwinkel verdwijnt moet een werkzaam alternatief worden voorzien; de Wereldraad streeft naar een gezamenlijke locatie voor de diverse duurzaamheidsinitiatieven :Oxfam Wereldwinkel, voedselteams, de Buurderij, Straffe Streek, andere korte keten-initiatieven.....Naast "marktplaats" zou dit ook een ontmoetingsplaats kunnen zijn voor al wie met de SDG's begaan is ...**

SDG 13: Neem dringende maatregelen om de klimaatverandering en de gevolgen ervan te bestrijden;

- de Wereldraad adviseert ondertekening van het 'burgemeestersconvenant inzake klimaat en energie', een Europees initiatief uit 2008 dat sinds zijn doorstart in 2015 een groeiend succes kent (1040 ondertekenaars – waaronder praktisch alle gemeenten uit Vlaams-Brabant - voor een totale bevolking van meer dan 250 miljoen inwoners, gaan (o.a.) de verbintenis aan hun CO2-uitstoot tegen 2030 met 40% te verminderen.

SDG 16: Promoot vreedzame en inclusieve samenlevingen

- door meer in te zetten op diversiteit door de aanstelling van een (eventueel deeltijdse) integratieambtenaar (reeds voorzien in het Beleidsprogramma 2013-2018), eventueel in samenwerking met omliggende gemeenten
- intekenen op projectoproepen Vlaamse overheid (subsidies) voor intergemeentelijke initiatieven rond integratie

SDG 17: Versterk de uitvoeringsmodaliteiten en revitaliseer het wereldwijd partnerschap voor duurzame ontwikkeling.'

- *jaarlijkse filmdag van de Wereldraad op 30 april, jaarlijkse Solidariteitsloop van de Wereldraad eind juli, jaarlijkse Wereldmarkt rond SDG's in oktober*
- de duurzaamheidsambtenaar speelt een cruciale rol om onze ambities te kunnen realiseren. Hij/zij is bovendien uitstekend geplaatst om de transversale samenwerking over de beleidsdomeinen heen te coördineren. Bijgevolg zal hij/zij voldoende ruimte moeten krijgen om deze taken op een goede manier in te vullen en om de Wereldraad-werking te ondersteunen.
- het Wereldraad-budget (thans 7.600,00 € + 950 € werkingsbudget) moeten stijgen om de werking te bestendigen en te verdiepen.
- het organiseren van een vorming 'duurzaam aankopen' voor de administratie/aankoopdienst

-
- (1) www.sdgs.be
 - (2) <https://do.vlaanderen.be/sustainable-development-goals-sdgs-van-de-vn>
 - (3) de publicaties 'Lokale schouders voor mondiale uitdagingen' en 'Leidraad voor lokale besturen'

Advies van de cultuurraad Kortenbergh op de resultaten van de grote Kortenberghenquôte

Chatterprincipe 'Open gemeenschap met plaats voor ontmoetingen' Advies:

- .. De bestaande platformen beter praktisch uitwerken met als doel de samenwerking tussen verenigingen te bevorderen en de afstemming van de verschillende activiteiten te vergemakkelijken.
 - o Dit impliceert ook een gelijklopende reservatieperiode voor alle gemeentelijke zalen o Ook scholen betrekken bij dit platform
- .. Bekijken en in kaart brengen van alle gemeentelijke infrastructuur en welke functies hieraan gegeven kunnen worden in de vrije tijd (scholen, jeugdhuizen,...) met idealiter ook de mogelijkheid om lezingen/theater/... te kunnen brengen in een hiervoor eventueel beter uitgeruste zaal. (of kerk?)

Charterprincipe 'Een solidaire samenleving' Advies:

- .. Openbaar vervoer o Het bestaande openbaar vervoer verbeteren zodat het mogelijk is om vanuit de verschillende Kortenberghse hoeken, op verschillende momenten van de dag, met het openbaar vervoer te kunnen deelnemen aan vrijetijdsactiviteiten.
 - (Gemeentelijke opdracht naar de lijn) o Het uitwerken van lokaal vervoer waarop beroep gedaan kan worden voor het bijwonen van vrijetijdsactiviteiten (vb. systeem shuttlebussen Zaventem)
- .. Het uitbreiden en ruimer bekend maken van de Vrijetijdspas. Een uitbreiding naar deelname van culturele activiteiten van het verenigingsleven is wenselijk. Dit zou gefinancierd kunnen worden met budget vanuit de cultuurraad.

Bijgaande adviezen worden meegegeven aan de gemeente en vloeien voort uit de korte bespreking omtrent de conclusies van de enquête die recent gehouden werd op initiatief van de chartergroep.

Voor de cultuurraad,



Georges Tonla Briquet

Voorzitter cultuurraad

Bibliotheekcommissie

Bibliotheekcommissie Kortenber, Advies n.a.v. de grote Kortenber-enquête.

Aanvullingen bij het advies Cultuurraad + Bibcommissie, cfr. verslag 23.11.2017

Bijeenkomst op 6 december 2017 (Verslag: Hendrik Stubbe)

Verslag en 2 bijlagen:

- Verslag vergadering 23/11/2017: De grote Kortenber-enquête
- Algemeen advies van Bibliotheekcommissie n.a.v. accommodatieplan

Verslag

1. Het verslag d.d. 23 november is een bijzonder gedetailleerde en puike weergave van de bespreking tijdens die bijeenkomst.

De bibliotheekcommissie sluit zich aan bij het advies van de Cultuurraad, zoals weergegeven in dat verslag, dat daarom hierbij is gevoegd.

2. De commissie wenst enkele kleine opmerkingen toe te voegen, c.q. aanvullingen te geven:

- Onder het Charterprincipe; 'Solidaire samenleving':

Bij het **advies** om een 'Korte Lijn' wordt eerder gesuggereerd om een gelegenheidsbus (cfr. belbus) in te zetten voor specifieke evenementen, bedoeld voor alle inwoners uit (groot-)Kortenber.

- Onder het Charterprincipe: 'Een kruispunt van generaties en culturen':

Het **advies** zou beter luiden: "Binnen het wettelijke kader moeten er mogelijkheden gezocht worden (i.p.v. 'zijn') om tijdens de 'Dag van de nieuwe inwoner' informatiebrochures mee te geven met anderstaligen in het Engels, Frans, Duits of Spaans (de belangrijkste Europese talen).

Naast de wettelijk verplichte teksten in het Nederlands, zouden ook meertalige brochures ter beschikking kunnen gesteld worden."

- Onder het Charterprincipe 'Open gemeenschap met plaats voor ontmoetingen'

De **probleemstelling**, pt. 2 zou concreter kunnen geschetst worden: "Kortenber beschikt ook niet over een adequate theater- of muziekzaal, noch aangepaste evenementenzaal en al zeker niet over een gepaste zaal, toegerust met behoorlijke technische accommodatie."

Het advies zou dan in die zin aangepast moeten worden: "De gemeente moet de mogelijkheden onderzoeken om reeds bestaande zalen zo *om te bouwen* (aan te passen) dat ze bruikbaar zijn voor theater, muziek en andere evenementen, rekening houdend met de realistische publieksopkomsten."

3. De bibliotheekcommissie handhaaft met aandrang haar unaniem advies d.d. 26 mei 2016 (cfr. advies hierbij gevoegd): "De commissie adviseert dan ook unaniem en met aandrang dat de bibliotheek binnen het Administratief Centrum van Kortenber moet blijven op de huidige locatie en dat omwille van al de bovenstaande argumenten. De commissie wenst ook betrokken te blijven bij de verdere uitwerking van het project."

Bijlage 1 Verslag vergadering 23/11/2017: De grote Kortenberg-enquête

Dit verslag is de schriftelijke neerslag van een vergadering met leden van de cultuurraad en bibliotheekcommissie, met als doel het opstellen van een adviesnota omtrent de resultaten van ‘*De grote Kortenberg-enquête*’. Tijdens deze vergadering werden verschillende bevindingen uit de resultaten van de enquête besproken, bestudeerd en werden er verschillende adviezen geformuleerd. Tijdens de vergadering werd vooral aandacht besteed aan de eerste drie charterprincipes, zijnde: ‘*een solidaire samenleving*’, ‘*een kruispunt van generaties en culturen*’ en een ‘*open gemeenschap met plaats voor ontmoetingen*’.

Charterprincipe: ‘*Een solidaire samenleving*’

- a) De minder mobiele inwoner
 - Wie?
 - De oudere generatie/ gepensioneerden
 - Mindervalide personen
 - Kortenbergaren zonder auto
 - Probleemstelling
 - Groot-Kortenberg wordt niet volledig bediend door De Lijn. Er is spijtig genoeg geen volledige dekkingsgraad, wat de mobiliteit zeker niet ten goede komt (bv. Vrebos, Den Tomme, Zonnebos, ...). Inwoners uit deze wijken zijn volledig afhankelijk van de auto (het ontbreken van degelijke fietspaden maken de afhankelijkheid vaak nog groter)
 - Mindermobiele Kortenbergaren kunnen niet altijd deelnemen aan culturele manifestaties door de gebrekkige dekkingsgraad van het openbaar vervoer en het gebrek aan degelijke fietspaden.
 - Advies
 - Invoeren van de ‘*Korte Lijn*’, een busdienst georganiseerd door de gemeente, of door de gemeente in samenwerking met De Lijn die alle delen van de gemeente op een adequate manier bedient.
 - Het afstemmen van de dienstregeltabellen op de openingsuren van het administratief centrum en op momenten waarop heel veel culturele manifestaties worden georganiseerd.
 - Het inleggen van een extra busdienst bij culturele manifestaties.
- b) Lage inkomensgroepen
 - Wie?
 - Personen/ gezinnen gekend bij het Welzijnshuis/ OCMW
 - Vluchtelingen
 - Verdoken armoede: personen of gezinnen met een beperkt inkomen die niet in aanmerking komen voor hulp van het OCMW of het Welzijnshuis
 - Probleemstelling
 - Systeem van de ‘*vrijtijdspas*’:
 - bekend genoeg bij de bevolking: personen of gezinnen die niet in aanmerking komen voor steun van het OCMW en het Welzijnshuis, kennen dit systeem vaak niet (problematiek van verdoken armoede).
 - Mogelijkheden te beperkt: korting op deelnameprijs voor culturele manifestaties
 - Systeem van de ‘*jongerenpas*’:
 - Mogelijkheden te beperkt: korting op het lidgeld uitbreiding
 - Advies
 - Het systeem van de ‘*vrijtijdspas*’ en de ‘*jongerenpas*’ uitbreiden: niet alleen

toespitsen op lidgeld of deelnameprijs voor culturele manifestatie. Het transport van en naar de activiteit zou ook opgenomen kunnen worden binnen dit systeem.

- Tegelijk kan men de voordelen voor een jongerenpas uitbreiden zodat ze gelden voor het volledige gezin (bij beperkte financiële mogelijkheden)
- Een betere doorstroom aan informatie zodat de personen of gezinnen die in aanmerking komen voor een voordeeltarief om deel te nemen aan culturele manifestaties hier ook van op de hoogte zijn.
- Hiervoor kan een ‘sparpot’ aangelegd worden waarvoor verschillende instanties (Gemeente, verenigingen, cultuurraad en het Welzijnshuis) leveren.

Charterprincipe ‘Een kruispunt van generaties en culturen’

- a) Mensen met een taalachterstand helpen integreren
- Wie?
 - Anderstaligen: personen afkomstig uit de Europese Unie en daarbuiten
 - Probleemstelling
 - Heel wat anderstaligen die pas in het land zijn komen wonen, vallen uit de boot. Ze weten vaak niets over de verschillende verenigingen en de verschillende culturele manifestaties die zij organiseren.
 - De informatie die gegeven wordt tijdens de ‘Dag van de nieuwe inwoner’ gebruikt in het Nederlands, waardoor heel wat mensen nuttige informatie niet begrijpen.
 - Advies
 - Binnen het wettelijke kader moeten er mogelijkheden zijn om tijdens de ‘Dag van de nieuwe inwoner’ informatiebrochures mee te geven met anderstalige in het Engels, Frans, Duits of Spaans (de belangrijkste Europese talen). Zo worden deze mensen ook op een adequate manier geïnformeerd over culturele manifestaties en de aanwezige verenigingen in de gemeente.

b) Opleidingsaanbod in vrije tijd

De aanwezige leden zijn van mening dat het aanbod voor het kunstonderwijs te beperkt is, maar door gebrek aan degelijke infrastructuur mogelijk niet beter

kan. Op dit ogenblik ontbreekt het in de gemeente aan mogelijkheden om een ‘Beeldend atelier’ in te richten. De samenwerking met Zaventem is in vele gevallen een troef maar de samenwerking moet op alle vlakken herbekeken worden.

Het gebrek aan geschikte locaties zou mogelijk opgevangen kunnen worden door gebruik te maken van de scholen. Hilde Crevits heeft hier reeds initiatieven voor ondernomen.

Charterprincipe ‘Open gemeenschap met plaats voor ontmoetingen’

- a) Ondersteunen van lokale initiatieven vrije tijd
- Probleemstelling
 - Kortenberg telt heel wat verenigingen, maar de verenigingen kennen elkaar vaak niet of onvoldoende en zijn vaak ook niet op de hoogte van elkaars activiteiten
 - Kortenberg beschikt ook niet over een adequate theater- of muziekzaal
 - Advies
 - De gemeente moet onderzoeken in welke mate de mogelijkheid bestaat om een online platform te faciliteren. Hierop kunnen verenigingen een evenement ‘aankondigen’ aan andere verenigingen (dubbele boekingen in de verschillende deelgemeenten vermijden) en waarop verenigingen berichten kunnen posten met ideeën over

mogelijke evenementen die ze zouden willen organiseren maar waarvoor de betreffende vereniging mogelijk te klein is. Het doel is een soort online samenwerkingsplatform te creëren zodat de verschillende verenigingen elkaars programma beter kennen en beter samen te werken.

- De gemeente zou moeten onderzoeken in welke mate het mogelijk zou zijn om bepaalde, reeds bestaande zalen aan te passen zodat ze bruikbaar zijn voor theater en muziek-evenementen (zonder dat verenigingen zelf geld moeten investeren in geluidsinfrastructuur).

b) Activiteiten die de gemeente organiseert rond een specifiek thema

- Advies:
 - Het aanbod aan lezingen en infoavonden is voldoende maar we vragen de gemeente om te onderzoeken of het aanbod toch niet kan uitgebreid worden (mogelijk door een brug te vormen tussen verschillende verenigingen bij het organiseren van een lezing of infoavond).
 - Verder willen de leden van de raad het gemeentebestuur adviseren het aantal lezingen en infoavonden zeker niet te beperken.

Bijlage 2: Algemeen advies van Bibliotheekcommissie n.a.v. accommodatieplan

Naar aanleiding van de mogelijke verhuizing van de Bib naar de kerk van Kortenberg, zoals vermeld in het geïntegreerd accommodatieplan 2016-2025, wordt aan de leden van de bibliotheekcommissie naar een algemeen advies gevraagd tijdens een extra bijeenkomst op 25/05/2016.

Aanwezig: Henri Vannoppen (voorzitter), Ann Vannerem (schepen), Francis Peeters, Mia Vandervelde, Marinus Van Greuningen, Isabelle Janssens, Jeroen Lebrun, Rita Coucke, Hendrik Stubbe, Bénédicte Eeckhout, Hendrik Trappeniers, Nelly Weynants, Inne Verhoogen (secretaris)

Verontschuldigd: Tom Jaspers, Roger Broos, Krystle Van Overloop

Argumentatie

- De huidige ruimte werd speciaal ontworpen als bibliotheek, is recent en voldoet volledig aan alle normen.
- De bibliotheek in deze locatie heeft een sterke regionale uitstraling en voorbeeldfunctie.
- Bij verhuizing zal de Bib erop achteruitgaan qua beschikbare oppervlakte, leescomfort en aanbod voor de bezoekers en werkomstandigheden voor de medewerkers.
- De Bib beschikt over een oppervlakte van ruim 900 vierkante meter. Er bestaat volgens de commissieleden geen ander gebouw in de gemeente met een gelijkaardige oppervlakte.
- De verhuizing naar de kerk is een aanval op de neutraliteit van de gemeente door een openbare dienst onder te brengen in een ruimte die levensbeschouwelijk gekleurd is (scheiding Kerk en Staat). De commissie vraagt zich af of de combinatie wenselijk is.
- De functie als Godshuis blijft bewaard in de kerk en er mag niet veel aan het uitzicht van het gebouw veranderen. In de Richtlijnen van de bisschoppen (8 nov. 2012) wordt gesteld dat (...) in geval van medegebruik, multifunctioneel gebruik of gedeeld gebruik van de parochiekerk het kerkbestuur met de gebruikers een gebruikersovereenkomst voor een bepaalde duur moet sluiten. Ook: In geval van medegebruik, multifunctioneel gebruik of gedeeld gebruik blijven de kerkelijke en burgerrechtelijke bevoegdheden van de pastoor over de parochiekerk gelden met inachtneming van wat in de gebruiksovereenkomst hierover is bepaald.

- De commissie wijst op het pluralisme binnen de scholen en de verscheidenheid aan bezoekers van de Bib. Door de Bib in een kerk onder te brengen wordt de drempel verhoogd en zal niet iedereen meer toegang (willen) hebben tot de openbare bibliotheek.
- De ruimte in de kerk is onderhevig aan de restricties opgelegd door de betrokken levensbeschouwelijke overheid, waardoor de Bib niet vrij zal zijn om de ruimte naar believen te gebruiken.
- De huidige plaats van de Bib in het Administratief Centrum maakt het mogelijk om een bezoek aan de Bib te combineren met het regelen van allerlei andere zaken bij de gemeentelijke diensten en omgekeerd. Dit wordt moeilijker als de Bib zich in een ander gebouw bevindt. Voorbeeld: Als je op woensdagnamiddag of zaterdagmorgen moet aanschuiven bij de dienst Burgerzaken, kan je je kinderen met een gerust hart achterlaten in de Bib en zijn ze tegelijkertijd zinnig bezig.
- Op donderdag vindt de markt plaats aan de overkant van de bibliotheek, waardoor vele marktbezoekers elkaar kunnen ontmoeten, materiaal kunnen ontlenen of de krant kunnen lezen in de Bib.
- De Bib is bij uitstek de meest bezochte dienst van de gemeente, met jaarlijks zo'n 60.000 bezoeken. De commissieleden vrezen ervoor dat het aantal bezoekers zal dalen, aangezien er geen binding met andere gemeentelijke diensten meer zal zijn.
- De verhuizing van de Bib kan wijzen op een mogelijk binnensluipen van het afbouwen van de Bib, nu de Vlaamse bibliotheekaanwezigheid per gemeente decretaal niet langer volledig gewaarborgd wordt.
- De leden van de commissie maken zich zorgen om het feit dat de Bib gecombineerd zou worden met klaslokalen van De Regenboog, zoals aangegeven in het huidige accommodatieplan. Op die manier zou de neutraliteit van de Bib niet gewaarborgd worden ten opzichte van de andere netten.
- De combinatie van de openingsuren van de verschillende diensten kan een probleem vormen. Het is nu een opportuniteit dat de openingsuren van de Bib en andere openbare diensten vrij goed samenvallen.
- De leden merken op dat er problemen kunnen ontstaan wat betreft verwarming, vochtigheid, luchtkwaliteit en brandveiligheid. Dit is belangrijk voor de boeken.
- De commissie is van mening dat we de huidige financieel stabiele situatie inruilen voor een onzekere financiële toekomst (kosten van het gebouw)
- verhuizing, ...).

ALGEMEEN EN UNANIEM ADVIES

Deze ruimte werd speciaal ontworpen als bibliotheek. De commissie adviseert dan ook unaniem en met aandrang dat de bibliotheek binnen het Administratief Centrum van Kortenberg moet blijven op de huidige locatie en dat omwille van al de bovenstaande argumenten.

De commissie wenst ook betrokken te blijven bij de verdere uitwerking van het project.



Kortenberg, 23 november 2017

Betreft: Advies jeugdraad met betrekking tot de chartertoets 2018 op basis van de charterprincipes

Geachte

Al sinds jaar en dag is de jeugdraad bezig om o.a. de gemeenschappelijke belangen van kinderen, jongeren, jeugdverenigingen, jeugdhuizen en speelruimtes in Kortenberg te verzekeren. Het afnemen van de grote Kortenberg enquête om het huidige beleid te toetsen aan de charterprincipes konden we dan ook alleen maar toejuichen. We zijn ervan overtuigd dat de resultaten van deze enquête ons helpen om tot bepaalde inzichten te komen. Inzichten die we als jeugdraad graag omzetten in concrete suggesties en adviezen voor de volgende beleidsperiode.

Desondanks we alle charterprincipes ter harte nemen, willen we ons in ons advies naar het bestuur toe beperken tot de, voor de jeugdraad althans, meest belangrijke.

De drie charterprincipes die er voor ons als jeugdraad het meest uitspringen zijn: een solidaire samenleving, een open gemeenschap met plaats voor ontmoetingen en ruimte om te leven. We willen hieronder dan ook graag dieper ingaan op elk van deze principes.

1. Een solidaire samenleving

We zijn ervan overtuigd dat zowel de gemeente als wij als jeugdverenigingen al veel proberen om mensen met een lager inkomen of een taalachterstand in onze werkingen te betrekken. Zo biedt elke jeugdvereniging momenteel op eigen initiatief en naar eigen invulling, een verlaagd tot onbestaand tarief van lid- of kampgelden aan en de mogelijkheid om binnen de vereniging een 2^{de} hands uniform aan te kopen. We merken dat dit zijn vruchten afwerpt gezien er in elke jeugdvereniging meerdere kinderen zitten uit gezinnen met een lager inkomen. Desalniettemin zijn we er ons van bewust dat er nog veel kinderen of jongeren gewoon thuis zitten zonder hobby. We willen het volgend gemeentebestuur dan ook graag voorstellen om in te zetten op een multicultureel Kortenberg met (speel)kansen voor iedereen. Misschien zijn onze initiatieven en/of de acties die we alvast ingericht hebben voor deze doelgroep onvoldoende bekend? Het lijkt ons een meerwaarde indien er vanuit de gemeente meerdere tools kunnen komen waardoor de, tot hiertoe onbereikte gezinnen, wel degelijk bereikt kunnen worden. Een concrete suggestie hierbij is zorgen voor meer

doorstroming vanuit het Welzijnshuis. Zij kennen deze gezinnen en weten in welk gezin er nood is aan een vrijetijdsaanbod. Er kan mogelijks een infobrochure opgesteld worden waarin verschillende jeugd-, maar ook sport- en cultuurverenigingen op een laagdrempelige, simpele, maar aantrekkelijke manier worden voorgesteld.

Daarnaast kan het Welzijnshuis bv. ook rechtstreeks contact opnemen met de groepsleiding van de jeugdverenigingen om verdere afspraken te maken over onder andere een inschrijving, verminderd tarief, 2^{de} handsuniform... voor een specifiek gezin. Aangezien er momenteel geen wisselwerking is tussen het Welzijnshuis enerzijds en de jeugdverenigingen anderzijds, vermoeden we dat heel wat gezinnen en/of kinderen niet op de hoogte zijn van de mogelijkheden en kansen die een jeugdvereniging kan bieden aan kinderen en jongeren uit armere gezinnen.

2. Een open gemeenschap met plaats voor ontmoetingen.

Het gemeentebestuur doet al heel wat inspanningen om te voldoen aan dit charterprincipe. Er is een goed uitgebouwd gemeenschapscentrum, er zijn jeugdverenigingen, jeugdhuizen, speeltuinen, sportzalen, ... Er is heel wat leven in Kortenberg en het gemeentebestuur doet zijn best om hierin tegemoet te blijven komen.

Wat betreft het ondersteunen van lokale initiatieven zijn we als jeugdraad, maar we veronderstellen ook als sport- en cultuurraad, zeer dankbaar voor de huidige subsidies die er voor jeugd bestaan. Jeugdwerkingen worden financieel goed ondersteund en elk jaar is er een aparte pot waarmee nieuwe projecten eveneens ondersteund kunnen worden. Dit betekent dat geëngageerde jongeren zeker zijn van een duwtje in de rug in wat soms een moeilijk opstart kan zijn. Het gemeentebestuur juicht nieuwe initiatieven op deze manier toe en dit wordt zeker geapprecieerd. We hopen dan ook dat het komende bestuur de jeugdsubsidies in dezelfde mate en met hetzelfde budget wil blijven verdelen.

Zelf zijn we heel tevreden over het ruime vrije tijdsaanbod in onze gemeente. We zijn van mening dat zowel kinderen en jongeren als volwassenen en ouderen hun vrije tijd nuttig kunnen invullen door bv. deel te nemen aan het uitgebreide verenigingsleven of de vakantiewerking. We willen het gemeentebestuur dan ook sterk aanmoedigen om hierop te blijven inzetten en zelfs mogelijks uit te breiden. Waar volgens ons nog kansen tot verbetering liggen, zijn bv.: inzetten op een uitgebreidere kleuterwerking tijdens schoolvakanties en inzetten op taalkampjes om heel specifiek kinderen met een taalachterstand tijdens schoolvakanties spelenderwijs onze taal aan te leren (waardoor ineens tegemoet gekomen wordt aan het punt dat we reeds aanhaalden bij het onderdeel 'een solidaire samenleving').

Kortenberg kent drie jeugdhuizen met elk hun eigen werking. In deelgemeente Erps-Kwerps wordt zo'n ontmoetingsplaats echter hard gemist. Jongeren hebben in deze deelgemeente geen locatie waar ze elkaar kunnen ontmoeten. Chiro Erps-Kwerps is hiervoor geen geschikte uitvalsbasis gezien de buurtbewoners in hun rust gerespecteerd moeten worden. Jongeren uit Erps-Kwerps zijn dus vragende partij om ook bij

hen een ontmoetingsruimte te creëren, bv. in de vorm van een jeugdhuis of een jongerencafé.

Tot slot merken we dat het gemeentebestuur de laatste jaren sterk ingezet heeft op (administratieve) ondersteuning bij evenementen. Dit door bv, te voorzien in opleidingen fuifcoach, brandbestrijding en EHBO, een verplichte WK, het realiseren van een Safe Party Zone en een gemeentelijke drugs- en alcoholpreventiedienst. Al deze maatregelen bij elkaar leiden momenteel echter vaak tot een ongestructureerd geheel. Waarom moet er bv. een verplichte WK zijn indien er gewerkt moet worden met de Safe Party Zone? Of waarom moeten enkel de jeugdfuiven werken met de Safe Party Zone en worden andere fuiven hiervan vrijgesteld? Er lijkt geen consequente lijn in deze procedures en/of regels te zitten. Daarenboven lijkt het alsof de jeugd-evenementen net iets meer geïsoleerd worden wat betreft veiligheid en randvoorwaarden. Als jeugd willen we daarom met aandrang vragen om de regels meer op eenzelfde lijn te plaatsen zodat alle soortgelijke evenementen zich aan dezelfde regels moeten houden en ook zodat er gewoon minder en simpelere regels

zijn waardoor het organiseren van een evenement geen wirwar van procedures moet zijn. Een vereenvoudigde administratie is voor ons momenteel een gemiste kans. Door de hele rompslomp en alle voorwaarden waaraan voldaan moet worden, worden mensen op dit moment vaak ontmoedigd om nog evenementen te realiseren.

Laat Kortenberg een bruisende gemeente blijven waar het organiseren van jeugd-evenementen alleen maar toegejuicht wordt.

Daarbij aansluitend willen we van dit advies gebruik maken om nogmaals onze bezorgdheid rond het accommodatieplan te uiten. We hopen dat het volgend gemeentebestuur inzet op het realiseren (of behouden) van minstens één goede locatie waar het toegelaten is om fuiven te organiseren. Van zodra de sporthal in Erps-Kwerps afgebroken wordt, hopen we dat het gemeentebestuur met een gelijkwaardig alternatief op de proppen komt zodat ook hier de jeugd niet opnieuw benadeeld wordt.

3. Ruimte om te leven

Kortenberg telt al heel wat speelpleintjes en speeltuinen. Toch vinden we dat er momenteel enkele speeltuinen dusdanig verouderd zijn dat ze geen aanleiding meer geven tot het creëren van speelkansen voor kinderen. Concreet denken we hierbij aan:

- De verouderde speeltuin in de Kasteelstraat in Erps-Kwerps: we zijn er ons van bewust dat deze speeltuin momenteel tot het RUP behoort waardoor de site niet vernieuwd mag worden. Dit vinden we oprecht een heel spijtige zaak gezien de site een mooi geheel vormt en sterk uitnodigt tot spelen. Kinderen uit de naburige scholen, de Chiro, de voetbalclub of andere sportclubs komen er vaak, maar moeten het momenteel stellen met een verouderde en ongezellige speeltuin. Op dit terrein zou een heel mooi, nieuw speeltuinproject gerealiseerd kunnen worden.

seerd kunnen worden. We willen het komend bestuur dan ook sterk uitnodigen om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om dit speelterrein uit het RUP te halen waardoor de speeltuin wel degelijk vernieuwd kan worden.

- Ook de speeltuin aan jeugdhuis Den Aap in Meerbeek is zeer sterk verouderd en in slechte staat. Het is een klein terrein, maar daarom niet minderwaardig. Ook hier zou het komend gemeentebestuur in de volgende legislatuur dus kunnen uitpakken met een nieuwe speeltuin.

0 Verder in Meerbeek heeft de oudere jeugd nood aan een sportterreintje (gelijkaardig aan het basketbalterreintje aan GC Colomba). Dit ontbreekt momenteel in Meerbeek, maar zou met heel veel enthousiasme onthaald worden door de aanwezige jongeren die de leeftijd voor een kinderspeeltuin reeds voorbij zijn.

- Het skatepark op de Colombasite is een druk bezocht speelterreintje. Er komen veel jongeren om te skaten, te chillen, te hangen of om gewoon bij

elkaar te zijn. Het is dus een belangrijke trekpleister voor jongeren. We horen

echter vaker eh vaker dat het huidige skateterrein te beperkt en te klein is. Er zijn slechts enkele skatetoestellen aanwezig en het terrein op zich bestaat ook slechts uit enkele vierkante meters. We willen het komend bestuur dan ook vragen om te onderzoeken of er een uitbreiding van dit skatepark kan komen, of dat er elders in de gemeente een groter skatepark aangelegd kan worden.

Met het oog op veiligheid voor kinderen en jongeren vinden we het onze taak om het gemeentebestuur onder dit charterprincipe te wijzen op enkele knelpunten wat betreft de fietsvriendelijkheid in de gemeente. We vinden namelijk dat er twee grote pijnpunten zijn: het ontbreken van een fietspad (en straatlantaarns!) op de Nederokkerzeelsesteenweg en het ontbreken van een fietspad naar Vrebos. Dit zijn twee wegen die ongetwijfeld veel gebruikt worden door zowel jongeren als ouderen. Het ontbreken van een fietspad vinden wij een groot gevaar voor alle fietsers — en misschien tout court zelfs voor alle weggebruikers. We willen het gemeentebestuur dan ook met aandrang vragen hier nu eindelijk eens werk van te maken. Het zou de verkeersveiligheid enkel ten goede komen.

Voorbije jaren werd zichtbaar hoe zeer de gemeente ingezet heeft op het toegankelijk maken en in de kijker zetten van de bestaande voet- en buurtwegen. Dit kunnen we als jeugdraad enkel een warm hart toedragen. Binnen onze jeugdwerkingen maken we regelmatig gebruik van zo'n voetwegen en we merken dat dit qua veiligheid veel betekent voor onze groepen. We vinden het dan ook een goede zaak dat de gemeente hier aandacht aan schenkt. Hopelijk blijft deze aandacht ook bestaan tijdens de volgende legislatuur.

Tot slot hebben we voorbije jaren gemerkt dat we als jeugdraad enkel de stem van jongeren kunnen vertegenwoordigen. Er is echter een zeer grote doelgroep die hier tussenuit valt, namelijk: kinderen. Gezien er zes basisscholen in de gemeente zijn, zijn er logischerwijs ook heel wat kinderen die leven, wonen en spelen in onze gemeente.

Als jeugdraad kennen we deze doelgroep echter te weinig om ook hen te vertegenwoordigen bij het bestuur. We komen dan ook tot de vaststelling dat het gemeentebestuur de voorbije jaren nooit input heeft gekregen vanuit deze, jonge, maar niet te vergeten, doelgroep. Vroeger bestond er een kindergemeenteraad waarin kinderen hun stem konden laten gelden. We zien absoluut de meerwaarde van dit orgaan en vinden het jammer dat dit niet langer actief is binnen Kortenberg. We zijn ervan overtuigd dat ook dit orgaan een sterk inhoudelijke inbreng kan hebben in het gemeentebeleid. We raden het bestuur dan ook aan om opnieuw een kindergemeenteraad op poten te zetten zodat ook deze groep gehoord kan worden.

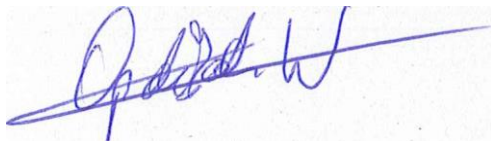
Anderzijds beseffen we maar al te goed dat we hierin als jeugdraad een actieve rol kunnen en zelfs moeten spelen. We zijn er ons van bewust dat we hierin zelf onze verantwoordelijkheid dienen te nemen en samen met het gemeentebestuur de handen in elkaar moeten slaan om dit orgaan terug op poten te zetten. We zijn zeker bereid om hierin het initiatief te nemen, met (financiële) ondersteuning vanuit het bestuur.

We schreven dit advies met het oog op het meegeven van enkele bedreigingen, kansen en opportuniteiten voor het volgende gemeentebestuur tijdens een nieuwe legislatuur. We zijn ervan overtuigd dat bovenstaande suggesties kunnen bijdragen tot het verbeteren van onze gemeente. We staan als jeugdraad ook ten volle achter deze initiatieven en hopen dat het bestuur bovenstaande items ernstig in acht neemt.

Met vriendelijke groeten

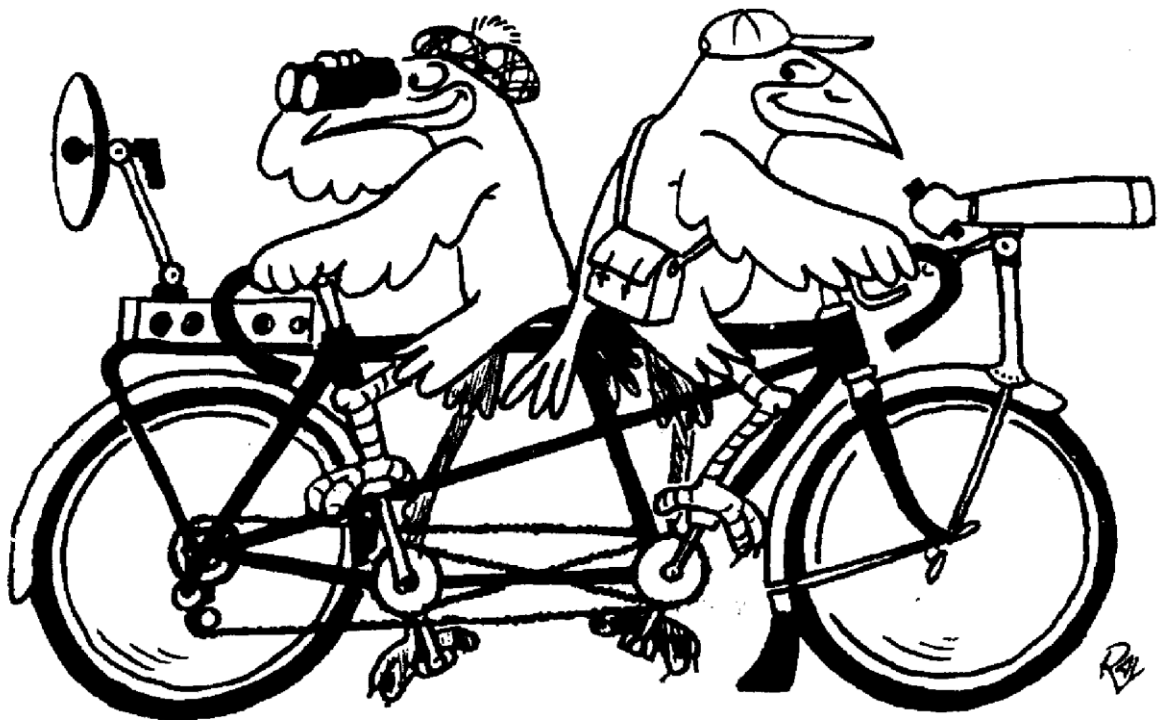
Jeugdraad Kortenberg

Wouter Op de Beeck, voorzitter, namens de gehele jeugdraad



MEMORANDUM

Gemeentelijk Adviesraad voor Mobiliteit en Verkeersveiligheid



Raymond BEYS.

Kortenberg, januari 2018

Inleiding

Traditioneel stelt de GAMV bij een nakende legislatuur-wissel zijn memorandum voor. Uit de resultaten van de recente Grote Kortenberg-Enquête (2017) blijkt duidelijk dat de inwoners van Kortenberg wakker liggen van mobiliteit en verkeersveiligheid, en dat er op dit vlak nog heel wat werk aan de winkel is. We hopen dat dit document een inspiratie kan vormen bij het opmaken van verkiezings- en beleidsprogramma's in de nabije toekomst, en kijken uit naar concrete realisaties.

Wanneer we kijken naar eerdere memoranda zien we dat er op een aantal vlakken vooruitgang werd geboekt: er werd een mobiliteitsambtenaar aangesteld, fiets- en voetwegen werden aangelegd en een aantal trage wegen werd onder handen genomen. Rijwegen werden van een nieuwe laag asfalt voorzien, maar te vaak zijn dit louter onderhoudsbeurten die geen fundamentele verbeteringen met zich meebrengen.

Er werden heel wat plannen en beleidsdocumenten opgemaakt: een mobiliteitsplan, een zwaarvoersplan, een parkeerbeleidsplan, circulatieplannen, ... maar te vaak resulteren deze plannen, metingen en studies niet snel in concrete ingrepen op het terrein. Er is nood aan moed en verbeelding om deze problemen aan te pakken. In steden als Leuven, Mechelen en Gent neemt men gedurfde, soms drastische, beslissingen om de verkeersveiligheid te verhogen en de meeste bewoners blijken dit te aanvaarden. Waarom hier dan niet, minstens voorzichtig, proberen?

Het is belangrijk om kansen te grijpen wanneer ze zich voordoen. Wanneer een plein aangelegd wordt vlak naast een moeilijk kruispunt is dit een uitgelezen kans om ook dit kruispunt aan te pakken. In dit verband vormt het kruispunt van de N2 met de Karterstraat en de Stationsstraat samen met het Bareeplein een jammerlijk voorbeeld. De doorstroming op het kruispunt is absoluut niet vlotter geworden, terwijl het plein een wirwar is van schakelkasten en verlichtingspalen aangevuld met een woud van richtingaanwijzers en andere signalisatie. Een gemiste kans.

Wanneer we naar de Ferraris-kaarten uit 1778 kijken zien we dat er – op de E40 na – geen enkele verbindingsweg is bijgekomen. Ondertussen is het verkeer wel geëvolueerd en blijft dit toenemen. In onze buurlanden wordt verkeer via ringwegen en omleidingen weggeleid van dorpskernen, bij ons ligt er hiervoor geen enkel plan ter studie en wordt de vraag nauwelijks gesteld. In plaats daarvan slibben de woonstraten dicht. De stijgende verkeersdruk vraagt om nieuwe oplossingen om de leefbaarheid in onze gemeente te garanderen. Voor verplaatsingen binnen de gemeente moet het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer niet alleen aangemoedigd, maar ook structureel ondersteund worden.

Een goed mobiliteitsbeleid moet inzetten op:

- Leefbaarheid en levenskwaliteit in onze gemeente.
- Het verhogen van de verkeersveiligheid en het wegnemen van (het gevoel van) verkeersonveiligheid door het hanteren van het STOP-principe (Stappers, Trappers, Openbaar vervoer, Personenwagens), in lijn met de aanbevelingen van de Vlaamse overheid.
- Een vlotte doorstroming voor minder tijdsverlies, minder CO2 en minder fijn stof.
- Degelijke alternatieven voor de auto: aangename en veilige routes voor fietsers en voetgangers, een goed werkend openbaar vervoer en een doordacht ruimtelijk beleid waarbij nabijheid gecreëerd wordt waardoor verplaatsingen bespaard worden.

Onze aanbevelingen zijn onderverdeeld volgens een aantal thema's: het beleid, de inrichting en het onderhoud van de openbare ruimte, aandacht voor de zwakke weggebruiker, het openbaar vervoer en doorstroming. Al deze aanbevelingen hebben als doel om de mobiliteit te verbeteren en bovenal de verkeersveiligheid te verhogen.

Beleid: creatief en doortastend

Er werden in de afgelopen legislatuur heel wat metingen verricht en plannen (het mobiliteitsplan, het zwaar-vervoersplan, het parkeerbeleidsplan, circulatieplannen) opgesteld. De vertaling van deze plannen naar het terrein gebeurt echter vaak te traag. Ook denken we dat er bij ingrepen te vaak teruggevallen wordt op steeds hetzelfde soort oplossingen en dat er nood is aan meer creativiteit.

Het belang van participatie en het nuttig gebruik van de adviesraden kan niet overschat worden. Vrijwilligers steken heel wat tijd in deze adviesraden en brengen hun terreinkennis en ervaring mee, maar te vaak worden hun adviezen niet gevraagd of te weinig gevolgd.

De GAMV geeft als aanbevelingen:

- Verderzetten van gemaakte afspraken. Een evaluatie van het beleidsprogramma Mobiliteit 2013-2018 waarbij gekeken wordt naar wat al dan niet gerealiseerd werd en kijken waar er verder geoptimaliseerd kan worden. De niet-gerealiseerde punten zouden we graag verder overgenomen zien.
- De selectie van studiebureau's voor mobiliteit of straatvernieuwing niet enkel laten afhangen van de prijs, maar ook kijken naar de ideeën die ze aanbrenge (via bv. wedstrijd-offertes).
- Ten volle gebruik maken van de adviesraden. Vrijwilligers steken tijd en energie in de werking van deze adviesraden en brengen hun kennis en ervaring mee. Geplande straatvernieuwingen voorleggen aan de GAMV (en bv de Raad voor Lokale Economie) kan heel wat klachten en commentaren achteraf vermijden.
- Het STOP-PRINCIPE als leidraad en wensbeeld hanteren. Het inrichten van woonerven of fietsstraten waar zwakke weggebruikers voorrang hebben en autoverkeer enkel aan zeer lage snelheid toegelaten is. Hoven zijn hiervoor zeer geschikt, maar ook andere straten komen hiervoor in aanmerking.
- Het regime "uitgezonderd plaatselijk verkeer" afschaffen. Doorgaand verkeer op dit soort wegen moet op een andere manier ontmoedigd worden. Bovendien is controle hierop onbestaande want praktisch onmogelijk.
- Een snellere vertaling van kennis en plannen naar het terrein, desnoods met tijdelijke maatregelen.

Inrichting en veiligheid: een duidelijk, leesbaar wegbeeld

Door te werken met verschillende materialen en kleuren vindt elke weggebruiker zijn plaats. Dremfels, asverschuivingen, ... maken duidelijk waar het snelheidsregime verandert. De inrichting van de straat maakt duidelijk welk snelheidsregime er van toepassing is.

Het op elkaar laten aansluiten van snelheidszones maakt duidelijker hoe snel auto's er mogen rijden. Een duidelijke inrichting van de openbare weg gaat ook helpen om bovenlokaal verkeer op de daartoe bestemde wegen te houden en op die manier sluijverkeer ontmoedigen.

Voldoende plaats om te parkeren vermijdt wildparkeren en zorgt dat de doorstroming niet in het gedrang komt.

De politie kan onmogelijk overal op elk moment de snelheid controleren. Een duidelijke inrichting die de toegelaten snelheid helpt afdwingen daarentegen is permanent.

De GAMV geeft als aanbevelingen:

- Aanleg van voet- en fietspaden, verhoogd en gescheiden van de rijweg door een rechte boordsteen.

- Voet- en fietspaden zoveel mogelijk vrij houden van hindernissen: kasten, verlichtingspalen, verkeersborden, verkeerslichten,... Ook moeten de voet- en fietspaden vrij gehouden worden van begroeiing en afgevallen bladeren.
- Het gebruik van houten en betonnen palen vermijden. Dit soort palen is gevaarlijk voor voetgangers, fietsers en autobestuurders. Ze geven een vals gevoel van veiligheid en breken bij de minste aanrijding waarna ze in een projectiel veranderen. Ook de halve metalen bollen zijn te vermijden omdat ze uit de wagen zeer slecht zichtbaar zijn.
- Het veranderen van snelheidsregime niet enkel aangeven met een bord, maar ook met de infrastructuur (een drempel, asverschuiving, versmalling, ...)
- Onnodige poorten (wegversmallingen) vermijden. Deze doen heel wat potentiële parkeer-ruimte verloren gaan, terwijl een geparkeerde auto hetzelfde effect heeft.
- Voldoende parkeerruimte voorzien, grote parkings in de dorpscentra creëren.
- Een wisselwerking tussen snelheidsregime en de infrastructuur: de toegelaten snelheid laten afhangen van de aanwezigheid van voet- en fietspaden, de breedte van de straat, ... en omgekeerd ook de inrichting van de straat zo aanpassen dat de opgelegde snelheid gerespecteerd moet worden.
- Het laten respecteren van de categorisering van de straten en wegen, en op basis hiervan steeds eenzelfde logica hanteren. Deze categorisering ook laten respecteren door infrastructurele maatregelen: knippen, lussen, poorten, ...
- De zones 30 vergroten zodat ze op elkaar aansluiten en daarbinnen meer aan controle en handhaving doen.

Infrastructuur: tijdig en doortastend ingrijpen

Uit de resultaten van de enquête blijkt dat het onderhoud van de gemeentelijke infrastructuur een punt is waar verbetering gevraagd wordt. De toestand van de wegen en de voet- en fietspaden speelt een belangrijke rol in het verhogen van de verkeersveiligheid, de doorstroming en het aanmoedigen van fietsen en stappen.

De afgelopen jaren werden enkele straten en voetpaden volledig vernieuwd. Andere straten kregen een nieuwe asfaltlaag. Dit soort werken kost veel geld en brengen tijdelijk vaak hinder met zich mee. Het is dan ook jammer vast te stellen dat de nieuwe asfaltlagen al na één à twee jaar ouderdomsverschijnselen vertonen. Barsten, ruw worden van het oppervlak, langer vochtiger blijven na regen, ... Deze eerste tekenen van verval leiden al snel tot verzakkingen en putten die op hun beurt al maar meer schade met zich meebrengen.

We stellen vast dat de staat van de infrastructuur niet enkel een probleem in Kortenberg is, maar ook dat er gemeenten zijn die er schijnbaar beter in slagen hun infrastructuur in goede staat te houden. We zijn ook niet blind voor het feit dat erfenissen uit het verleden en de passages van bussen en zwaar vervoer hier een rol in spelen. De slijtage door één bus is equivalent aan de passage van 80.000 personenwagens, bij een zwaar geladen vrachtwagen ligt dit nog hoger.

De GAMV geeft als aanbevelingen:

- Zo veel mogelijk gaan voor een totaalaanpak die niet enkel oppervlakkige schade hersteld maar ook aandacht heeft voor de onderliggende oorzaken.
- Bij het begin van een aanbesteding bekijken of de nodige expertise aanwezig is binnen de eigen diensten of bij het studie bureau.
- Bij een aanbesteding kijken of het vooropgestelde budget een kwalitatief resultaat toelaat.

- Bij het aanstellen van een aannemer niet enkel kijken naar de prijs, maar ook naar andere factoren die het resultaat beïnvloeden (gebruikte materialen, soort machines, ...).
- Na afloop van de werken het resultaat grondig evalueren in functie van de gebruikte materialen, technieken en machines. Niet enkel bij oplevering, maar ook later tijdens het eigenlijke gebruik.
- Op het traject van buslijnen en zwaar vervoer extra aandacht hebben voor de kwaliteit van de fundering. Zowel de rijbaan als het voetpad moeten voorzien zijn voor de zwaarste lasten. Het is natuurlijk niet de bedoeling dat men over het voetpad rijdt en dit moet zoveel mogelijk ontmoedigd worden door verhoogde voetpaden met rechte boordstenen. Occasioneel kan het echter gebeuren dat een bus of vrachtwagen wel over de stoep moet rijden door bv. een hindernis op de rijweg, en dan is één passage al genoeg om het voetpad te laten verzakken.
- Het gebruik van koud asfalt zoveel mogelijk vermijden, dit soort herstellingen is een lapmiddel met een zeer korte levensduur. Noodherstellingen voorbehouden voor echte noodgevallen, en zo snel mogelijk het probleem in kwestie diepgaand aanpakken.

De zwakke weggebruiker: een traag-vervoersplan

Het verbinden van woonkernen met elkaar en met scholen, stations, sportvelden,... langs fiets- en voetwegen. Dit hoeven zeker niet allemaal aparte fietspaden te zijn, maar waar ze in contact komen met auto's moet er voldoende veilige ruimte voorzien zijn voor de zwakke weggebruikers. Op deze wegen moet er nog meer dan normaal aandacht zijn voor de fietsers en voetgangers.

Deze trage verbindingen categoriseren helpt prioriteiten te stellen qua onderhoud en (her)aanleg. Bovendien gaat het ook meteen duidelijk maken waar er nog ontbrekende verbindingen zijn of waar de weginrichting beter kan.

Er zijn al lokale initiatieven (zoals het schoolroute-project in Everberg), maar het is belangrijk om die met elkaar te verbinden zodat er een netwerk ontstaat dat de hele gemeente bereikbaar maakt voor fietsers en voetgangers.

Deze routes zouden kwalitatief in orde moeten zijn: een goed wegdek en goede verlichting. Ze zouden moeten aansluiten op de bovenlokale fietsroutes (zoals bv de HST-fietsroute). Ook moet er voldoende ruimte voorzien zijn om fietsen veilig en ordelijk te stallen. De ideale fietsenstalling is groot genoeg, bereikbaar, overdekt en veilig (sociale controle, camera-bewaking, ...).

Het plan moet ook voldoende uitgedragen worden, zodat de mensen weten dat het bestaat. Dit kan door verenigingen (vanaf het begin) te betrekken, info-avonden te organiseren, verkeersbordjes te plaatsen, ... Feestelijke openingen van (stukken van) het traject zullen zeker ook effect hebben.

De doorbraak van de elektrische fiets maakt dat voor meer en meer mensen de fiets een waardig alternatief is, ook voor middellange afstanden. Aandacht voor de fiets-infrastructuur is dan ook absoluut noodzakelijk.

De GAMV geeft als aanbevelingen:

- Goede fietsverbindingen, niet enkel tussen de deelgemeenten, maar ook naar de buurgemeenten, stations, bushaltes, scholen, parkings, winkels, sportinfrastructuur,... met fietspaden, fietssuggestiestroken of veilige, goed ingerichte wegen.
- Op al deze plaatsen voldoende en veilige fietsenstallingen voorzien, ingericht volgens de aanbevelingen van De Fietsersbond.

- Deze fietswegen aangeven via aparte signalisatie. Trage wegen die voor fietsers bedoeld zijn verlichten, met bijzondere aandacht voor trage wegen die gebruikt worden op weg naar school.
- Hindernissen in de buurt van fietspaden vermijden. Ook begroeiing, bladeren en sneeuw hier extra in het oog houden.
- Afgelegen fietsroutes zijn goed voor recreatie, maar zijn niet te beschouwen als veilige routes voor kinderen op weg van en naar school.

Openbaar vervoer: een betrouwbaar en comfortabel alternatief

Kortenberg beschikt over twee treinstations, maar deze zijn pas echt nuttig wanneer er goede busverbindingen naar bestaan. Om bussen stipt te laten rijden is een goede doorstroming nodig. Bussen die samen met het sluipverkeer in de file vastzitten zijn absoluut te vermijden. Het openbaar vervoer is pas een volwaardig alternatief wanneer het betrouwbaar en comfortabel is.

De GAMV geeft als aanbevelingen:

- Veilige bushaltes, met verhoogde stoep (zie de bushaltes op de N2).
- In samenspraak met De Lijn het parcours van de lijnbussen hertekenen, rekening houdend met de breedte van de straten, met bochten en andere hindernissen. Kruisend verkeer of kruisende bussen vermijden in smalle straten. Zorgen voor een vlotte doorstroming, eventueel door eenrichtingsverkeer in te voeren.
- Een betere spreiding van de busverbindingen.
- Zorgen dat de bus een vlotte en betrouwbare manier is voor de schoolgaande jeugd in Kortenberg. Heel wat scholieren volgen secundair onderwijs in Tervuren, maar een goede rechtstreekse busverbinding ontbreekt. Het aanbod richting scholen in Leuven is ontoereikend: de bussen zijn overvol en wachtende leerlingen kunnen op bepaalde momenten niet op de bus stappen. Ook voor wie naar school gaat in Brussel en Zaventem moet het openbaar vervoer een betrouwbare optie zijn.
- Het invoeren van een (autonome) bus-shuttle binnen de gemeentegrenzen als verbinding tussen alle uithoeken van de gemeente en de trein- en bushaltes. Den Tomme, Vrebos en Zonnwoud zouden hiervoor in aanmerking kunnen komen. Dit zou het aantal verplaatsingen met de auto binnen de gemeente sterk terugdringen.

Mobiliteit: monitoring en sensibilisering

De ligging tussen Leuven en Brussel en de aard van het wegennet maken dat onze gemeente heel wat verkeer te verwerken krijgt. Uit de enquête komt duidelijk naar voor dat sluipverkeer niet verrassend een belangrijke bron van ergernis is voor de inwoners.

De GAMV geeft als aanbevelingen:

- Streven naar een betere doorstroming op de N2 om sluipverkeer te vermijden.
- Het permanent screenen van circulatiestromen met de bestaande tools. Een goede screening is de eerste stap bij het zoeken naar oplossingen.
- De zwaar-vervoerroutes aanduiden en door sensibilisering, controle en infrastructuur laten naleven.
- Fiets-gebruik voor het woon-werkverkeer promoten: fietsen is gezond, en zorgt voor minder CO₂-uitstoot en files.
- Promotiecampagnes rond elektrische fietsen steunen.
- Herlaadzones voor elektrische fietsen en elektrische wagens voorzien.

Besluit

Het is duidelijk dat er op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid heel wat uitdagingen zijn in Kortenberg. Uit de resultaten van de enquête blijkt ook zeer duidelijk dat de inwoners dit erg belangrijke thema's vinden waarvoor ze graag oplossingen zouden zien. Het is een enorme uitdaging om de verschillende visies en meningen hierover te verzoenen, maar met een goede dosis verbeelding, moed, durf en expertise is het zeker mogelijk om concrete resultaten te boeken.

De GAMV wil, als instrument voor participatie van de burgers, hier ook tijdens de volgende legislatuur constructief en uiterst waakzaam aan meewerken.

Erfgoedcommissie Kortenbergh (Geck!)

Memorandum 2018-2023 van de Gemeentelijke Erfgoedcommissie Kortenbergh betreffende de zorg voor het erfgoed in Kortenbergh voor haar bevolking, bestuur en gemeentelijke diensten.

Erfgoed omvat die elementen uit onze leefwereld die wij als gemeenschap waardevol vinden en willen doorgeven aan de volgende generaties. Dit betekent dat alles erfgoed kan zijn, maar zeker niet alles erfgoed is.

Erfgoed kan zeer verscheiden vormen aannemen. Zo spreken we over onroerend erfgoed (vb. de Romeinse villa en het Merovingisch grafveld van Lelieboomgaarden, het Eikelenhof, de belle-epoque villa's met tuinen in de Engerstraat, de Vijfwegenboom, de Kruisborrekapel), roerend erfgoed (vb. de kerkarchieven, de grote ijsvogel op de muur van het bezoekerscentrum De Groene Vallei, het vaandel van fanfare De Vrolijke Schutters, het Charter van Kortenbergh, de film "*Ersps-Kwerps, het dorp van Pie Blok*", het stripverhaal "het Rattenkasteel" van Marc Sleen) en immaterieel erfgoed (vb. de witlooftaart, -teelt en stoet, Lodder met zijn ketting, ons dialect, de fanfares en muziekverenigingen). Maar voor de gewone burger telt dit onderscheid eigenlijk niet. Te meer daar erfgoedelementen van verschillende vormen met elkaar verbonden zijn en eigenlijk als één onlosmakelijk geheel moeten gezien worden (vb. de Zwarte Madam in het Silsombos).

Niet alles in onze leefwereld is erfgoed. Het moet door een groep mensen als waardevol erkend worden. Vaak gebeurt dit door of met de hulp van experts. Het belangrijkste is echter dat de elementen en hun waarde benoemd worden, waardoor er ook zorg voor gedragen kan worden. Een dergelijke groep kan zich op lokaal (gemeentelijk) niveau, maar ook op regionaal, gewestelijk, landelijk, Europees of zelfs wereldschaal situeren.

Waarom worden bepaalde elementen uit onze leefwereld als waardevol beschouwd? Omdat we overtuigd zijn dat ze een ingrediënt vormen van een aangename leefomgeving en zo ons helpen gelukkig te zijn én omdat we hopen dat ook deze elementen onze nakomelingen gelukkig(er) zullen maken.

Dit wordt mooi geïllustreerd door de grote Kortenbergh-enquête van 2017: "*Hoe voelt u zich in Kortenbergh?*". In een notendop blijkt uit deze enquête dat een inwoner van Kortenbergh gelukkig is/wordt wanneer:

- er veel te beleven valt in de gemeente (contact, verbonden, samenzijn);
- over het landelijk karakter gewaakt wordt (aangenaam, groen, gezond);
- gecommuniceerd wordt (betrokkenheid, tevredenheid);
- de mobiliteitsproblemen aangepakt worden (rust en veiligheid).

Op het eerste zicht lijkt erfgoed hier ver vanaf te staan, maar schijn bedriegt. Binnen Kortenbergh valt veel te beleven waarbij erfgoed de hoofdrol speelt, denken we maar aan de Open Monumentendag en de Erfgoeddag, het documentatiecentrum van het Erfgoedhuis Kortenbergh en de onderzoeksprojecten van de Archeologische Werkgroep Kortenbergh. Maar in de meeste gevallen vormt erfgoed een belangrijk aspect van een evenement, ook al zijn de deelnemers zich hier niet steeds van bewust. Zo vormt het Kortenberghs park van de Oude Abdij in juli en augustus het aangenaam decor van gezellige middagconcerten en kruidt Natuurpunt Kortenbergh haar wandelingen in de natuurgebieden graag met volksverhalen die met die plekken verbonden zijn. Ook het landelijk karakter van Kortenbergh, dat de inwoners van Kortenbergh blijkbaar willen bewaren, wordt niet enkel gevormd door "groen".

Het is de mengeling van menselijke en natuurlijke elementen, opgebouwd doorheen de eeuwen, die het landelijk karakter van Kortenberg uitmaken: haar dorpskernen met kastelen, kerken en pleinen, haar villa's met parken en tuinen, haar kapelletjes en solitaire bomen als ankerpunten in een wijds akkerlandschap, haar veldwegen en dreven, enz. Het Erfgoedhuis communiqueert breed over ons erfgoed en haar activiteiten, en weet telkens een ruim publiek op de been te brengen. En wat met mobilititeit? Ook hier kunnen we relaties leggen tussen het verleden, heden en toekomst. De trage wegen binnen Kortenberg zijn ook erfgoed. Door voortgezet of hernomen gebruik, kan de zwakke weggebruiker zich op een veilige en aangename manier binnen onze gemeente verplaatsen. En zelfs voor het veiliger maken van het gemotoriseerde verkeer kan bekeken worden in welke mate erfgoed een bijdrage kan leveren. Het terugbrengen van de dimensie van wegen, het aanduiden van plaatsen van verkeersslachtoffers als waarschuwingsbakens voor aangepast rijgedrag, ... zijn maar twee voorbeelden.

Om de toegevoegde waarde van erfgoed te valoriseren, moeten wel enkele voorwaarden vervuld worden. In de eerste plaats moet duidelijk zijn wat we als erfgoed aanzien, in al haar verschijningsvormen, gedragen door de gemeenschap. Verder moeten afspraken gemaakt worden en middelen ter beschikking staan om dit erfgoed op een duurzame manier te behouden. En dit met een blik op de toekomst. Herbestemmen en hergebruiken van waardevol erfgoed mét behoud van authenticiteit én oog voor veiligheid en comfort, is een kwestie van dialoog. Communicatie is ook een voorwaarde om het erfgoed verder een rol te laten spelen naar het publiek (de erfgoed-genietters). Maar ook de participatie van eigenaars, huurders, pachters, ... als gastheren/vrouwen van ons erfgoed, is een belangrijke sleutel in dit verhaal.

Momenteel gebeurt al veel met betrekking tot erfgoedzorg in onze gemeente. Denken we maar aan de inspanningen van eigenaars van een waardevol goed, aan de inzet van de vrijwilligers van het Erfgoedhuis Kortenberg en de Gemeentelijke Erfgoedcommissie, de sterk gewaardeerde inbreng van de gemeentelijke diensten en het bestuur.

Dit mag ons echter niet weerhouden om verder te kijken, want we staan voor verschillende uitdagingen, ook wat betreft ons erfgoed. Denken we maar aan:

- Het groeiend aantal inwoners, vooral van buiten Kortenberg, met andere culturele achtergrond en taal groeit binnen Kortenberg: is het niet belangrijk om ook deze inwoners te informeren over en te laten genieten van ons erfgoed?
- De veranderende vraag naar woongelegenheden van samengestelde gezinnen, eenoudergezinnen, ... : hoe gaan we om met de impact hiervan op onze waardevolle gebouwen?
- Slinkende financiële middelen: hoe kunnen we met schaarser wordende overheidsmiddelen, maar met een groeiend aantal mensen op zoek naar zinvolle vrijetijdsbesteding, een maximaal resultaat bereiken in de erfgoedzorg?
- Een steeds maar sneller wijzigende en complexer wordende wet- en regelgeving, ook met betrekking tot erfgoed: wat kunnen we doen om de mensen hierin te helpen?
- Een wijzigend contract tussen de overheid en de burger: kunnen we onze inwoners breder laten participeren in het beheer van ons erfgoed, zonder de rol van de overheid hierin af te schaffen?
- Trends in de leefomgeving zoals groene energie, verstening - betonstop, dorpskernversterking, multifunctionele open ruimte, ...: hoe kunnen we ons erfgoed bewaren zonder afbreuk te doen aan de waarden ervan enerzijds en hedendaags comforteisen anderzijds?

- Technologische trends zoals mobiel internet, sociale media, sensortechnologie, drones, 3Dprinting, ...: hoe kunnen we deze technieken gebruiken in het inventariseren en ontsluiten van ons erfgoed?

Om het landelijk karakter van Kortenberg te bewaren, van ons erfgoed te genieten, op een duurzame manier te beheren, en de uitdagingen voor onze gemeenschap en ons erfgoed de baas te kunnen, wensen wij als gemeentelijke erfgoedcommissie volgende erfgoedzorg-krijtlijnen voor 2018-20023 naar voor te schuiven, aangevuld met enkele oplossingsvoorstellen/ideeën.

1. Behouden en versterken van wat goed loopt. Bijvoorbeeld door
 - a. De ondersteuning van erfgoedactoren (Erfgoedhuis, Erfgoedcommissie) en evenementen van erfgoedbeleving (o.a. Open Monumentendag, Erfgoeddag).
 - b. Het ondersteunen en uitbouwen van het pre-advies als dienstverlening van de erfgoedcommissie naar de eigenaars/gebruikers van waardevol erfgoed (monumentenplan code 1 tem 3).
 - c. Het verankeren van de erfgoedzorg in de lokale wet- en regelgeving (cf. algemene bouwverordening).
2. Verder inventariseren en waarderen van het erfgoed van Kortenberg, in al haar verschijningsvormen. Bijvoorbeeld door
 - a. Een project opstarten rond "*Erfgoed in Kortenberg als motor voor behouden ontwikkeling.*" (cf. Ronse).
 - b. Het betrekken van de brede bevolking in erfgoed-projecten, vb. rond funerair erfgoed.
3. Conserveren, restaureren en revitaliseren van waardevol erfgoed. Bijvoorbeeld door
 - a. Consolideren van de ruïnes en restaureren van het tuinpaviljoen in het park van de Abdij van Kortenberg.
 - b. In gemeentelijke erfpacht nemen van klein waardevol erfgoed (vb. kapelletjes, bunkers) en deze via inwonersparticipatie of sociale economie onderhouden.
4. Erfgoed naar de mensen brengen i.p.v. omgekeerd. Bijvoorbeeld door
 - a. Het erfgoed van Kortenberg een brand/logo geven.
 - b. Zoeklicht, de gemeentelijke website, ...
 - c. De gemeentelijke elektronische nieuwsbrief
 - d. Onthaaldagen voor nieuwe inwoners
 - e. Informatieborden bij waardevol erfgoed (QR-code;brand/logo)
 - f. Erfgoedwandelingen, geocaching, ...
 - g. (foto)zoektocht "Waar staat dit in Kortenberg?" – uitleg over het erfgoed.
5. Erfgoed van bij de start meenemen om de meerwaarde en/of bedreiging te ontdekken, en op basis daarvan gepaste maatregelen treffen. Bijvoorbeeld door
 - a. De erfgoedcommissie betrekken bij gemeentelijke initiatieven voordat deze openbaar gemaakt worden (cf. accommodatieplan, kerkenplan, dorpskernvernieuwing, beheer van de kerkhoven, organisatie van de Nacht van de Duisternis, ...).
 - b. Nagaan welk waardevol (onroerend) erfgoed in aanmerking komt als faciliteit voor vrijetijd, ontmoetingsplek, terras, café, ... (voor jongeren).
6. Erfgoed-breed werken, zonder . Bijvoorbeeld door

- a. Beroep doen op de gemeentelijke erfgoedcommissie voor alle vormen van erfgoed (niet alleen het bouwkundig) in een vroeg stadium van initiatieven.
 - b. De gemeentelijke diensten en de gemeenteraad informeren over onze erfgoed(zorg).
 - c. Het optimaliseren van de informatiedoorstroming tussen de gemeentelijke diensten, de erfgoedcommissie, ... met betrekking tot erfgoedgerelateerde dossiers.
 - d. De gemeentelijke erfgoedcommissie versterken met expertise in roerend en immaterieel erfgoed.
7. Eigenaars en gebruikers van waardevol erfgoed dankbaarheid tonen voor hun inzet om het erfgoed te bewaren. Bijvoorbeeld door
- a. Eigenaars en gebruikers van waardevol erfgoed bevragen waarmee zij het best gediend zouden zijn.
 - b. Een abonnement op Monumentenwacht voor alle waardevolle monumenten in Kortenberg, betaald door de gemeente.
8. Een erfgoedwerker ten dienste van de bevolking door
- a. Oprichten van een Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED) met een paar naburige gemeenten of aansluiten bij een bestaande IOED (vb. WINAR), met als takenpakket:
 - i. advies en begeleiding voor eigenaars/gebruikers bij de opstelling van beheersplannen, premie- en toelatingsaanvragen, restauratie, ...
 - ii. restauratiedossiers (glasramen kerk van Everberg, park Abdij, kappelletjes, ...), premieaanvragen, ... voor het eigen patrimonium en projecten van de gemeente
 - iii. begeleiding van erfgoedprojecten en initiatieven rond publiekswerking iv. faciliteren van een erfgoedgemeenschap, incl. een netwerk van restauratie-experten voor ad hoc advies.
 - b. Onderzoeken van de mogelijke toegevoegde waarde van een erfgoedconvenant en oprichting van een erfgoedcel (roerend en immaterieel erfgoed) en eventueel invoeren.

Kortom, Kortenberg mag fier zijn op haar erfgoed, in al haar vormen. Maar de kansen die dit erfgoed biedt, zouden nog veel beter benut kunnen worden. Voorwaarden zijn een integrale en geïntegreerde aanpak waarbij alle vormen van erfgoed samen worden benaderd, met actieve participatie door de bevolking en ondersteund door het gemeentebestuur, de gemeentelijke diensten, een erfgoedwerker, het Erfgoedhuis en de gemeentelijke erfgoedcommissie.

De Gemeentelijke Erfgoedcommissie Kortenberg

13 december 2017

De Grote Kortenberg Enquête – Advies van de MAR

1 Contactgegevens

- Naam: **Milieu AdviesRaad Kortenberg**
- Voorzitter: Steven Mertens
- e-mailadres: steven-mertens@hotmail.com



2 Welke charterprincipes komen voor het beleidsdomein van de MAR expliciet aan bod?

1. Ruimte om te leven 2. Groene verbindingen 3. Duurzaam vooruitgaan

ANALYSE

3 De opvallendste elementen m.b.t. de resultaten van de GKE en de Charterprincipes.

3.1 Hoe verplaatst u zich binnen de gemeente?

De auto is met voorsprong het vervoersmiddel waarmee men zich het vaakst verplaatst binnen de gemeente. Bijna 1 op 2 gebruikt meestal de auto, 1 op 10 nooit. Slechts 1 op 6 geeft aan zich meestal te voet of per fiets te verplaatsen. Gebruik van openbaar vervoer (bus) is beperkt.

3.2 Welke problemen in uw buurt moeten prioritair aangepakt worden ?

Mobiliteit is met voorsprong het belangrijkste probleem in alle deelgemeenten gevolg door vraag naar meer gemeentelijke / commerciële faciliteiten voor vrije tijd.

Sommige problemen komen meer naar voor in bepaalde deelgemeenten bv. : Beperkte faciliteiten in Meerbeek; Netheid in Kortenberg; Geluidhinder in Erps Kwerps; Openbaar vervoer in Everberg en Meerbeek.

Thematisch:

- Mobiliteit: Meer en betere fiets- en voetpaden, sluisverkeer, verkeersveiligheid;
- Netheid: zwerfvuil;
- Onderhoud gemeentelijke infrastructuur: onderhoud van wegen en infrastructuur; • Omgevingsgeluid: algemeen omgevingsgeluid en vliegtuigen;
- Groen en natuur: behoud van de open ruimte.

3.3 Tevredenheid?

Laagste tevredenheid: 1. Zwaar verkeer; 2. Fietsvriendelijkheid; 3. Parkeeraanbod; 4. Buurt – voetwegen; 5. Minder mobiele inwoner, 6. Behoud landelijk karakter.

Laagste tevredenheid gelinkt aan charterprincipes 'Ruimte om te leven': de fietsvriendelijkheid (vb fietsenstalling, signalisatie); maatregelen rond zwaar verkeer; parkeeraanbod auto's; initiatieven rond behoud landelijk karakter.

Belangrijke verbeterpunten (Prioriteiten): P4 - behoud landelijk karakter van de gemeente; P5 - onderhoud gemeentelijke infrastructuur; P5 :-onderhoud buurt- en voetwegen; P6 - financieel ondersteunen van energiezuinige ingrepen.

3.4 Synthese

We liggen vooral wakker van problemen rond mobiliteit: we willen meer en betere fietspaden – voetpaden, we willen dat het sluijverkeer aangepakt wordt, dat parkeerproblemen opgelost worden, dat er minder snel gereden worden. A Maar zelf kiezen we meer voor de auto dan de fiets voor verplaatsingen binnen de gemeente.

We zijn het minst tevreden over inspanningen binnen het charterprincipe "ruimte om te leven". Met vooral onvrede over maatregelen rond zwaar verkeer – het parkeeraanbod – de fietsvriendelijkheid en initiatieven rond het behoud van het landelijk karakter van de gemeente.

4 Acties uit het verleden en lopende acties m.b.t. bovenstaande vaststellingen

- Opmaak zwaar vervoerplan;
- Herwaarderen van buurt- en voetwegen;
- Aanleg recreatieve en speelinfrastructuur, vb Rotte Gaten, Koesterweide in De Costerstraat;
- Participatie in de Groene Vallei.
- Ontsluiting van de scholen met een fietsroutenetwerk (begin 2018 in Erps-Kwerps,A) en sensibilisering van kinderen en ouders om met de fiets of te voet naar school te komen;
- Aanleg nieuwe fietspaden Wijnegemhofstraat, Dalemstraat, Dorpsstraat en Ziptstraat;
- Opmaak circulatieplan Kortenberg Noord;
- ANPR camera Minneveldstraat uitbreiden Sterrebeeksesteenweg, snelheidsmetingen/ANPR Sterrebeeksesteenweg, Zavelstraat, Kouterstraat;
- Parkeerbeleidsplan;
- Fietsexamen met kinderen;
- Kortenberg Proper ploeg (2 VTE)/ netheidsbarometer;
- Deelname OVAM campagne Mooimakers/ Handhavingsweek/ Zwerfvuilactie;
- Ondersteuning van Korte Keten en lokale voedselstrategieën; Brochure, Kringlooptuindag, FairTrade werkgroep, infosessies;
- Subsidie thermografisch onderzoek, duurzaam bouwadvies, dak- en buitenmuur isolatie, Woonwijzer, groendaken en gebruik van FSC en PEFC- hout;
- Ondersteuning Decibel 25L, regelmatig openbare raadscommissie over luchthaven, Minder Hinder plan, deelname overlegcommissie luchthaven en Forum 2040;
- Subsidie voor NP voor aankoop van bijkomend natuurgebied, subsidie natuur- en milieuverenigingen;
- Onderhoud voet- en buurtwegen conform bermbeheerplan. Zones met natuurwaarde worden onderhouden door INL-ploegen en de rest wordt onderhouden door de technische werkplaatsen. In 2018 wordt een nieuw bermbeheerplan opgemaakt;

- Onderhoud gemeentelijke infrastructuur: nieuwe verlichting sporthallen, nieuw chiro lokaal Everberg, nieuw schoolgebouw Meerbeek, vernieuwen oud gedeelte van GC Berkenhof, erfgoedhuis dakisolatie, vernieuwen plat dak Feestzaal Everberg; • Laadpalen voor elektrische wagens;
- Nacht van de Duisternis.

5 Specifieke aandachtspunten mbt de bovenvermelde acties

Positief?

- Meer aandacht voor de zwakke weggebruiker in de dorpskernen, goed voorbeeld: in schoolomgeving Everberg zijn fietsen gemarkeerd op de rijbaan. Ook elders in Kortenberg kan dit een goede maatregel zijn.
- Sensibilisering van kinderen en ouders om met de fiets of te voet naar school te komen.
- Mobiliteitsplan Kortenberg: het lokaal en bovenlokaal fietsroutenetwerk (2011 + addendum gemeenteraad 4/06/2012): verlenging van HST fietsroute is voorzien, bouwvergunning is aangevraagd, met 2 tunnels (1 onder Kouterstraat en 1 onder Zavelstraat). Ontsluiting met de fiets, helemaal tot in Zaventem.

Zwaktes?

- Kortenberg heeft geen Burgemeesterconvenant;
- Zwaktes m.b.t. de sensibilisering om ouders en kinderen te voet of met de fiets naar school te laten gaan: tijdens zo'n campagne wordt er bijvoorbeeld aan De Klimop in Erps-Kwerps geen parkeerverbod aan de school afgekondigd, waardoor er helemaal niets veranderd. Er is voldoende parking op wandelafstand van de school (apotheek, sporthal). Dus zou het parkeervrij maken van de Kwerpsebaan tussen de apotheek en de school, helemaal geen probleem mogen zijn. Het zou zorgen voor een vlottere doorstroming van bussen en het zou veel veiliger worden, doordat de auto's geen parkeermanoeuvres moeten uitvoeren.
- Zwaktes m.b.t. mobiliteitsplan Kortenberg: behoudens de aanpassing van de HST-fietsroute laat de verdere realisatie op zich wachten.

Bedreigingen?

- Veilige schoolomgeving: indien het niet "onmogelijk" gemaakt wordt om vlakbij de school te parkeren, houden ouders het een week vol om verder van school te parkeren. Nadien vervallen ze terug in de oude gewoonte van het gemak en is er niets veranderd.
- Afvalbeleid: mensen laten hun afval rondslingeren, "want het wordt toch opgeruimd". Te weinig aandacht en respect voor hun werk.

Sterktes?

- Kinderen zijn zich vaak meer bewust over verkeersveiligheid dan hun ouders en brengen dat ook over bij hun ouders, die zich dan ook meer bewust zijn van hun "onveilig" gedrag en zich moreel verplicht gaan voelen om ook verder van school te parkeren.

Wat gaat er goed, maar verdient meer aandacht?

- Kortenberg Proper ploeg (2 VTE)/ netheidsbarometer, want de straten blijven beter onderhouden van klein afval.

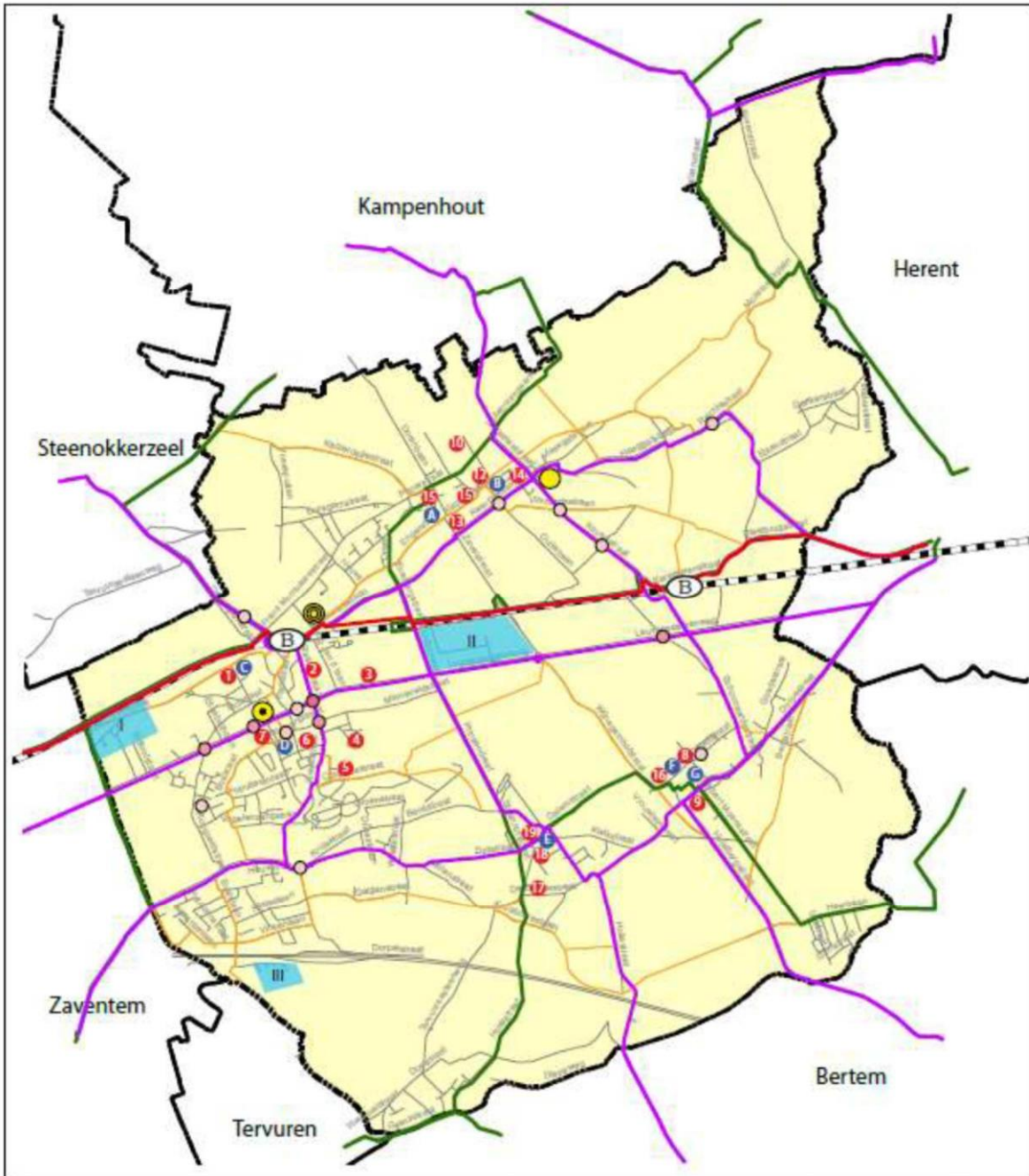
Wat is een goed initiatief, maar is naar de achtergrond verschoven?

- Parkeerbeleidsplan Kortenberg: dit is onvoldoende kenbaar.

Extra op in te zetten?

- Onderhoud van de gemeentelijke infrastructuur: goede en veilige fiets- en voetpaden, buurt- en voetwegen.
- Actualiseren van het Mobiliteitsplan Kortenberg van 2011 (cf. Wensbeeld).

Kaart Wensbeeld Fietsroutes (Mobiliteitsplan Kortenberg, 2011).



LEGENDE :		MOBILITEITSPLAN KORTENBERG	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Gemeentegrens ⓑ Station Fietsroutenetwerk — Bovenlokaal — Non-stop hoofdroute — Functionele fietsroute — Recreatieve fietsroute — Lokaal — Lokale fietsroute ● Hoofthalte met belangrijke overstap ● Hoofthalte 2 beibussen ● Hoofthalte De Lijn 	<ul style="list-style-type: none"> ⓧ Scholen A. Virje Basisschool Mater Dei B. De Klimop C. Basisschool en Middenschool Hertog Jan D. De Regenboog E. De Niegensprong F. De Boemerang (lager) G. De Boemerang (kleuter) ■ Industrieterreinen I. Guindelle II. D'lieren III. Huntsman ○ Ongevallen ○ 1 ○ 2 - 3 ○ 4 - 6 	<ul style="list-style-type: none"> ⓧ Attractiepolen 1. begraafplaats 2. post 3. ziekenhuis 4. abdij 5. sporthal - ontmoetingscentrum 6. kerk - ontmoetingscentrum 7. politie - gemeentehuis - parking 8. bibliotheek 9. ontmoetingscentrum 10. begraafplaats 11. sporthal 12. kasteel 13. ontmoetingscentrum 14. kerk 15. kerk 16. kerk - begraafplaats 17. begraafplaats 18. ontmoetingscentrum 19. kerk 	<p>BELEIDSPLAN</p> <p>Kaart 3: wensbeeld fietsroutes</p> <p>Datum : 1 september 2011 Opdrachtgever : gemeentebestuur Kortenberg</p> <p>SCHAAL : 1:45.000</p> <p>Grantmij</p>

ADVIES

6 Hoe kan het huidig en toekomstig beleid dit het best aanpakken of realiseren?

6.1 Duurzame mobiliteit

De vaststelling dat we veel problemen hebben met de verkeersdrukke, maar de auto verkiezen boven de fiets (of openbaar vervoer) voor verplaatsingen binnen de gemeente zet aan tot nadenken.

6.1.1 Voorbeeldfunctie

Geef zelf het goede voorbeeld: politici en ambtenaren van de gemeente verplaats u op een duurzame manier (per fiets, te voet, openbaar vervoer). Dit niet enkel voor woon-werkverkeer, maar ook voor dienstverplaatsingen. Een elektrische wagen mag dan wel duurzaam zijn, maar reduceert de verkeersdrukke niet.

6.1.2 Sensibilisering

Maak alle Kortenbergse scholen en verenigingen ervan bewust dat een duurzame verplaatsing naar de school, sportclub, A niet enkel beter is voor het milieu, maar ook de verkeersveiligheid ten goede komt.

Maak bedrijven in Kortenberg ervan bewust dat hun werknemers ook duurzaam naar het werk kunnen komen. Voor woon-werk verplaatsingen < 5 km is de fiets ideaal. Zie ook de lopende actie van Vlaanderen: "Nooit meer een zittend gat – trots lid van de 7 km club" om woon-werk verplaatsingen met de fiets te stimuleren.

Net zoals de grote Kortenberg-enquête: bevraag fietsers naar hun behoeften. Overleg wordt als zeer positief ervaren.

Raadpleeg experts inzake duurzame mobiliteit, fietsinfrastructuur, A

6.1.3 Infrastructuur (gemeentelijk en bovenlokaal)

Zorg voor goede fiets- en voetpaden en onderhoud buurt- en voetwegen.

Maak een inventaris van bestaande fiets- en voetpaden, die prioritair moeten aangepakt worden (cf. Mobiliteitsplan Kortenberg uit 2011), vb. fietspad Frans Mombaersstraat. In een dorpskern hoort de fietser thuis op de rijbaan, maar zorg dat de automobilisten zich daarvan bewust zijn. Goed voorbeeld: in schoolomgeving Everberg zijn fietsen gemarkeerd op de rijbaan. Ook elders in Kortenberg kan dit een goede maatregel zijn. Fietssuggestiestroken in de bebouwde kom = automobilisten er bewust van maken dat er fietsers op de rijbaan kunnen zijn.

Zorg ervoor dat ook de rijbaan in goede staat is; slecht voorbeeld: Nederokkerzeelsesteenweg is ronduit gevaarlijk voor fietsers omdat enerzijds auto's er te snel rijden, maar anderzijds ook doordat wegdek vol putten zit (~ onderhoud gemeentelijke infrastructuur).

Zorg ook voor goede fietsverbindingen met de buurgemeenten, ook al vergt dit bovenlokaal overleg omdat niet alle wegen gemeentelijk zijn (cf Mobiliteitsplan Kortenberg). Industrierrein Nossegem (Zaventem): geen enkele fietsvoorziening en dus gaan veel werknemers daar naartoe met de wagen (o.a. via de Leuvensesteenweg dwars door Kortenberg), verbinding Erps-Kwerps-Nederokkerzeel: fietspad stopt aan de gemeentegrens (levensgevaarlijk bij donker weer) en verbinding via de Groene

Vallei is een recreatieve, maar geen functionele verbinding, Fietspad Erps-Kwerps – Steenokkerzeel: levensgevaarlijk. Extra fietsvoorzieningen: degelijke fietsenstallingen aan publieke ruimten, vb. aan de atletiekpiste, laadpalen voor e-bikes, A.

Durf bij te sturen: aan de oversteekplaats Leuvensesteenweg - Prinsendreef zou verlichting voor fietsers- en voetgangers op ooghoogte moeten komen; in de Kouterstraat (Kwerps) staan laanbomen midden op het fietspad, A.

6.1.4 Openbaar vervoer

Er lijken grote verschillen tussen de deelgemeente: in Everberg en Meerbeek lijkt er obv de enquête een te kort, maar in Erps-Kwerps (Frans Mombaersstraat, Peperstraat en Nederokkerzeelsesteenweg, Kwerpsebaan (thv. Gemeenteschool De Klimop), Vissegatstraat) zorgt de veelheid aan bussen van de Lijn nagenoeg dagelijks voor problemen. Bekijk samen met de Lijn deze pijnpunten en optimaliseer.

6.2 Landelijke karakter van Kortenberg

Ook al zit Kortenberg tussen Leuven en Brussel en plakken we tegen de luchthaven van Zaventem: toch willen de inwoners het landelijke karakter behouden (en versterkt zien).

Dat betekent dat we van Kortenberg geen voorstad van Leuven of Brussel moeten maken. Dat Kortenberg volbouwen en steeds meer de resterende open ruimte aansnijden met nieuwe verkavelingen niet iets is waar de inwoners op zitten te wachten. Hoogbouw en grote complexen strookt niet met een landelijk karakter en dorpskernen. Huidig en toekomstig bestuur moeten zich afvragen of projecten zoals De Vierhuizen (meer dan 100 woningen) en de bosrijke buurt Populierenlaan – Westelaarsbroek (47 appartementen) stroken met het landelijke karakter.

Behouden van het landelijke karakter kan enkel als er respect is voor de schaarse open ruimte en dorpskernen, die duidelijk afgebakend zijn. De uitbreidingsplannen van de luchthaven vormen o.a. ook een bedreiging van die schaarse open ruimte. Maar ook dat landbouw in Kortenberg nog steeds een plaats heeft, want open ruimte betekent landbouw en groen. Het kan nuttig zijn om de open ruimte (en dus ook de bebouwde ruimte) beter af te bakenen. Dit kan planologisch via een RUP Open Ruimte, maar kan ook via een goed onderbouwde visie op de open ruimte in Kortenberg. Het vroegere GRS heeft een grondige update.

Herwaardeer buurt- en voetwegen: deze kunnen niet enkel een belangrijke rol spelen in duurzame mobiliteit binnen de gemeente, maar maken ook deel uit van het landelijke karakter. Maak een inventaris van de voetwegen, die voor verbetering vatbaar zijn, niet alleen vanuit mobiliteitsoogpunt, maar ook als groene verbinding. Er wordt in 2017 en 2018 werk gemaakt van het herstellen van een aantal belangrijke landbouwwegen ten behoeve van de landbouw. Een zelfde oefening is zinvol voor buurt- en voetwegen, die een belangrijke verbindingfunctie (kunnen) hebben.

6.3 Onderhoud van gemeentelijke infrastructuur (wegen, buurt- en voetwegen)

Een goed bestuur communiceert, maar anticipeert ook en werkt pro-actief. De vaststelling dat veel inwoners van Kortenberg het onderhoud van gemeentelijke infrastructuur en het onderhoud van buurt- en voetwegen als prioritaire werkpunten zien, is niet onlogisch. Tal van straten in Kortenberg zijn in slechte staat.

Opmerking: bij aanleg van nieuwe fiets- en voetpaden moet er ook aandacht gaan naar mindervaliden.

Infrastructuurwerken kosten natuurlijk handenvol geld en niet alles kan dan ook in één keer worden aangepakt en misschien zelfs niet binnen één legislatuur. Door een stappenplan op te maken voor het structureel onderhoud van de gemeentelijke infrastructuur en hierover te communiceren, kan het bestuur anticiperen (~ planning voor onderhoud- en herstellingswerken landbouwwegen).

Behalve structureel onderhoud, moet er ook aandacht gaan naar het reguliere onderhoud, vb. voetpaden vrijhouden en vermijden dat deze oeverwoekerd geraken, vb in de Armendael. Idem voor buurt- en voetwegen.

Wachten tot er een probleem is, is niet de juiste manier van werken.

6.4 Energiezuinige maatregelen financieel ondersteunen

De gemeente voorziet best wel wat financiële ondersteuning voor energiezuinige maatregelen en daarnaast is er ook de Woonwijzer. Het lijkt er dus vooral op dat de inwoners van Kortenberg er onvoldoende van op de hoogte zijn. Communicatie hieromtrent verbeteren, lijkt logische oplossing.

7 Rol van de MAR bij het mogelijk concretiseren van deze adviezen door het beleid?

- Het beleid van de gemeente kritisch en aandachtig opvolgen. Acties van de gemeente m.b.t. de beleidsthema's van de MAR bevragen evenals het uitblijven van eventuele acties;
- Adviezen formuleren m.b.t. de beleidsthema's van de MAR op vraag van de milieudienst;
- Adviezen formuleren op eigen initiatief;
- Bepaalde acties van de milieudienst financieel ondersteunen. Dit is functie van werkingsbudget van de MAR en de relevantie van de actie;
- Zelf initiatief nemen en bepaalde acties of projecten opstarten, vb. een landschapsuitkijkpunt realiseren ter hoogte de waterspaarbekkens van de Watergroep (Buurtweg 2 / Heerbaan).

DE GROTE KORTENBERG-ENQUÊTE RESULTATEN IN DETAIL

De Charterstuurgroep bestaat uit de volgende vrijwilligers

Jean Vander Elst (voorzitter), Carlas Dias, Nancy Govaerts, Frie De Greef, Kris Legroe, Joris De Meuter, Gert Roeckx.

Vanuit de gemeente zitten de volgende mensen in de Charterstuurgroep

Als vertegenwoordiger van het beleid Chris Taes.
Als vertegenwoordiger van de oppositie Lia Vandeven.
Als ondersteunende dienst, Vrije tijd, Jan Ieven.

Bijkomende informatie

Op de gemeentelijke website www.kortenbergh.be/participatie kan u in detail alle documenten terug vinden met betrekking tot de Chartertoets en de werking van de Charterstuurgroep.

Contactgegevens

Charterstuurgroep
Dr. V. Dewalsplein 30
30 70 Kortenberg
enquete@kortenberg.be
02 755 30 70