

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT - ARRONDISSEMENT LEUVEN - GEMEENTE KORTENBERG

UITTREKSEL UIT HET REGISTER der beraadslagingen van het COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 15 JANUARI 2025

AANWEZIG: A. Thienpont, burgemeester-voorzitter; D. Haelterman, K. Goeminne, S. Dekelver, H. Vanheel, G. Langmans en W. Moons, schepenen; L. Ceuppens, algemeen directeur.

Het college van burgemeester en schepenen

24. Aanvullend reglement m.b.t. gemeenteweg - Bosstraat

Bevoegdheid

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 maart 2013 waarin de bevoegdheid voor het uitvaardigen van de aanvullende reglementen wordt toevertrouwd aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridische context

Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)

Decreet over het lokaal bestuur

Wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

Wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens *specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*

Decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Feitelijke context en argumentatie

Overwegende dat er in de Bosstraat, tussen Zonnelaan en Sint-Catharinastraat, over de volledige lengte aaneengesloten achter elkaar geparkeerd wordt;

Overwegende dat dit het kruisen bemoeilijkt gezien de voertuigen geen uitwijkmogelijkheid hebben;

Overwegende de besprekingen tijdens het Mobiliteitsoverleg en hun gunstig advies;

Overwegende dat wanneer er voertuigen geparkeerd staan in de Bosstraat op de hoek met de Zonnelaan (richting centrum Kortenberg) het zicht belemmerd wordt om veilig uit de Zonnelaan te rijden;

Overwegende dat het aangewezen is om in de Bosstraat ter hoogte van Zonnelaan (richting centrum Kortenberg) een gele onderbroken wegmarkering aan te brengen over een lengte van 14 meter;

Overwegende dat door de bewoner van de Bosstraat 68 een aanvraag werd gedaan voor het instellen van een parkeerplaats voor personen met een handicap in de nabije omgeving van zijn woning;

Overwegende dat de voorziene maatregelen een gemeenteweg betreft;

Besluit:

Heft op:

- het aanvullende politieverordening op het wegverkeer: Invoering parkeerregeling in de Bosstraat tussen de nummers 7 en 15 goedgekeurd in zitting van 16 januari 2015;
- het aanvullend reglement op het wegverkeer: parkeerreglementering kruispunt Bosstraat x Zonnelaan goedgekeurd in zitting van 27 november 2019;
- de aanvullende politieverordening op het wegverkeer: aanbrengen gele onderbroken streep op het kruispunt Bosstraat - Sint-Catharinastraat in openbare zitting van 3 september 2007, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.
- alle overige bestaande aanvullende reglementen i.v.m.de Bosstraat worden opgeheven.

Stelt vast: het bijgevoegd Aanvullend reglement m.b.t. gemeenteweg - Bosstraat

Artikel 1: Op de Bosstraat vanaf de parking van het Dr. V. De Walsplein tot het kruispunt met de Sint-Catharinastraat in de zijde van de even huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 2: Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 3: Op de Bosstraat ter hoogte van het kruispunt met de Camiel Schuermanslaan is het iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 4: Op de Bosstraat,

- tussen huisnummer 7 en 15

- aan de overzijde van huisnummer 15

- tussen huisnummer 19 en het kruispunt met Zonnelaan is het parkeren op de rijbaan verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5: Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 6: Op de Bosstraat ter hoogte van huisnummer 68 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII

Artikel 7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement MOW.

581.15

- 1 MOB
- 1 Wegen & Groen
- 1 POL
- 1 IO

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur
(g) L. CEUPPENS

De burgemeester
(g) A. THIENPONT

Voor eensluidend uittreksel afgeleverd op

