



Kortenberg, 22 augustus 2021

**Betreft: Advies jeugdraad met betrekking tot het nieuwe reglement voor het huren van een wagen door een Kortenbergse vereniging**

Iedere actieve vereniging weet hoe moeilijk het kan zijn om gepast vervoer te voorzien bij het organiseren van evenementen en de dagelijkse werking. De verkiezingsbelofte om een wagen te voorzien voor de Kortenbergse verenigingen stemde ons als jeugdraad daarom uitermate positief. Het is jammer dat die belofte niet uitdraait zoals gehoopt, een wereld waarin elk van die beloftes wordt nagekomen is uiteraard een utopie. We vinden het hier extra jammer gezien het in onze ogen niet om een grote investering gaat voor een gemeente van 20.000 inwoners. Het huidige voorstel heeft in onze ogen een paar tekortkomingen die een aangekochte wagen niet heeft:

- Er is geen verhuurfirma in Kortenberg. We kunnen met dit systeem dus niet “winkelhieren” en zullen altijd naar Zaventem of Herent moeten. Daarbij komt nog kijken dat deze omweg ook voor extra tijd zorgt.
- Bijna alle verhuurfirma's hebben minimumleeftijden om een wagen te mogen huren. Om [Dockx Herent](#) als voorbeeld te nemen: Een bestuurder van een bestelwagen moet minstens 21 jaar zijn en minstens een jaar zijn rijbewijs hebben. Dit zorgt er bij jeugdverenigingen voor dat het aantal mogelijke bestuurders drastisch naar beneden gaat. Ook wordt er doorgaans een “Young driver fee” aangerekend voor bestuurders onder een bepaalde leeftijd.
- Het huren van een wagen moet vaak in blokken van halve dagen. Het is dus redelijk duur om een wagen te huren voor een ritje van 1 uur.
- Voor het huren van een wagen moet er ook een waarborg betaald worden, die lang niet altijd snel terug komt. Voor verenigingen kan dit geld zijn dat ze op andere manieren beter kunnen gebruiken of waar ze op dat moment niet eens over beschikken.

Als er andere oplossingen zijn (een wagen kopen of leasen, werken met een oud voertuig van de gemeentelijke werkplaats in afwachting van een groener alternatief...) die aan (een deel) van deze punten tegemoetkomt zou dat uiteraard onze voorkeur hebben.

Moest er gekozen worden om met deze oplossing verder te gaan, zouden we wel graag enkele aanpassingen aan het terugbetalingssysteem zien. Het huidige systeem voorziet maar 1 keer per jaar in een terugbetaling van 100%, dat is onze ogen echt wel te weinig. De reden dat zo'n wagen voor (jeugd)verenigingen interessant is, is om er voor de zorgen dat niet alles op de kap van de ouders van de leden komt. Bijna niemand heeft een eigen wagen, laat staan een grote wagen/aanhangwagen. Vaak wordt er dan aan ouders gevraagd of hun materiaal geleend mag worden. Dit moet natuurlijk volgens de beschikbaarheid en bereidheid van hen. Maar wanneer de nieuwe “gemakkelijke” oplossing geld kost, zullen verenigingen toch terug naar die oplossingen grijpen.

Ten tweede beloont het voorgestelde systeem verenigingen om als ze een wagen nodig hebben op vrijdag en maandag, om 1 keer te huren voor 300 euro ipv 2 keer voor 100 euro. Dat geld

kan beter gebruikt worden dan om een auto een heel weekend te laten stilstaan. Het lijkt ons de moeite om de huurkosten te bekijken per evenement en niet per gehuurde auto.

We kregen in de aanloop naar dit reglement te horen dat dit ook een manier was om te testen hoe groot de vraag is, maar door de gebrekkige regeling zal dit een zeer vertekend beeld geven. De stap naar het huren van een auto in een andere gemeente blijft groot en verenigingen gaan gekende oplossingen aanspreken. Om deze oplossing te vergelijken met andere zullen de gevraagde middelen serieus naar boven moeten afgerond worden.

Als jeugdraad zouden we graag een ander systeem voorstellen. Geef elke vereniging een jaarlijks budget van 600 euro om te gebruiken voor het huren van een wagen. Zo kan de gemeente zijn budgetten in toom houden en kan elke vereniging kiezen of ze 1 keer een lange periode, 5 keer een korte periode of iets tussenin huurt. Dit zal ook een realistischer beeld geven van de noden binnen de gemeente. Als extra bonus moet er ook niet tot het einde van het jaar gewacht worden om verenigingen de subsidie uit te betalen.

Graag hadden we ook verduidelijking gehad omtrent de geldigheid van dit reglement. Waarom loopt dit maar tot eind 2025? Wij als jeugdraad zijn voorstander van de procedure bij vele andere subsidiereglementen waar het dit loopt tot het geschrapt of vervangen wordt.

We vinden het jammer dat we op deze manier het voorstel moeten proberen veranderen. Tijdens de vorige verkiezingen werd, ook op vraag van de jeugdraad, meer ingezet op participatief werken. We stellen jammer genoeg vast dat dit niet gebeurd is. We hebben kort input kunnen geven of huren van een wagen voor ons haalbaar was. De regeling omtrent terugbetaling krijgen we voor een eerste keer te zien wanneer we ons advies moeten geven. Dit zorgt voor extra werk aan beide kanten. Vraag op voorhand onze mening, laat ons mee brainstormen, toets dingen af...

Advies vragen voor een reeds afgewerkt reglement staat in onze ogen niet gelijk aan participatief werken.

Voor de jeugdraad,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized letter 'R' with the initials 'vdH' written across its vertical stem.

Pieter Van der Haegen

Voorzitter jeugdraad