

AGENDAPUNTEN :

- Nieuwe opstart MAR en vervanging penningmeester
- Advies over het ontwerp geactualiseerd Mobiliteitsplan
- Gedachtewisseling over het beleidskader Trage wegen

1. Nieuwe opstart MAR en ontslag penningmeester

De voorzitter formuleert een aantal bedenkingen over “de slaapmodus” waarin de MAR de voorbije periode verkeerde. Nu is er dus een poging tot reanimatie.

Er wordt akte genomen van het ontslag van de voormalige penningmeester en lid van de MAR. Er moet gekeken worden wie zal vervangen. De huidige penningmeester had samen met haar volmacht op de rekening van de MAR.

2. Advies over het ontwerp geactualiseerd Mobiliteitsplan

Het gemeentebestuur heeft de MAR gevraagd om een advies te verlenen over het geactualiseerd Mobiliteitsplan Kortenberg.

De Milieuadviesraad (MAR) heeft in zijn vergadering van 9 oktober 2023 het ontwerp Mobiliteitsplan (update) van Kortenberg besproken met het oog op het afleveren van dit advies aan het gemeentebestuur.

Na een toelichting van het celhoofd Mobiliteit volgde een vragenronde met discussie.

Volgende items kwamen aan bod:

- het tijds kader van dit ontwerp van geüpdatete mobiliteitsplan (concrete timing implementatie, mogelijke voorafname op volgende legislatuur, beleidsprioriteiten, budget...)
- meer aandacht voor de voetganger (zou aangepast worden repliceerde het celhoofd Mobiliteit)
- de link met het beleidskader trage wegen (té weinig aandacht en te weinig integratie)
- parkeerbeleidsplan (oa. deelmobiliteit)
- de problematiek van de N2 en de gevolgen voor sluipverkeer
- betrokkenheid andere partners (bv. NMBS...)

ADVIES: De MAR beoordeelt de inhoud van het ontwerp van geüpdatete mobiliteitsplan gematigd positief. Het is een goede zaak dat er een set van te nemen maatregelen heel concreet werd geïnventariseerd.

De MAR stelt wel vragen bij de weinig concreet uitgewerkte tijdslijn van implementatie van dit plan. De MAR hoopt dat een aantal concrete maatregelen snel “SMART” zullen worden uitgewerkt.

3. Gedachtewisseling over het beleidskader trage wegen

De gemeenteraad heeft begin september het beleidskader trage wegen goedgekeurd. De MAR werd – bij vergetelheid – niet om een advies gevraagd.

De leden van de MAR wensen nu wel een stand van zaken en een gedachtewisseling over dit goedgekeurde beleidskader.

Verschillende elementen komen aan bod in de discussie:

- over het statuut van de “trage” wegen : voetweg, buurtweg, losweg, private weg, fietsweg, en de zgn “wens-voetwegen”
- de mate van verharding en verlichting van sommige voet- en buurtwegen
- informatie over “Dwarsliggers”
- Vragen over de inventarisatie van de trage wegen
- Problematiek van de openstelling / handhaving van sommige wegen : verschillende eigenaars en pachters.
- Interferentie met bermbeheersplan
- Handhaving en onderhoud van voet- en buurtwegen
- klachten steeds inleiden via het klachtenformulier

Verslag door de secretaris