

Overleg – 3^e Werkgroep Mobiliteit (1 juni 2023)

Doel

De deelnemers van de werkgroep geven aan voor de acties die in de actietabel van het mobiliteitsplan moeten komen, welke prioriteit, timing of impactwaarde ze er aan geven. Het afgewerkte resultaat is een voorstel van actietabel waaruit blijkt waar de inwoners en stakeholders belang aan hechten.

Beschikbare info

Uitwerkingsnota

Voorstel van acties voor in actietabel ingedeeld in 3 werkdomeinen:

- A. Ruimtelijke ontwerpen
- B. Verkeersnetwerken
 - 1. Fietsroutenetwerken
 - 2. Andere verkeersnetwerken
- C. Flankerende maatregelen

Werkdomein A wordt enkel toegelicht.

Werkdomeinen B (1 + 2) en C zijn onderwerp van de werkgroep.

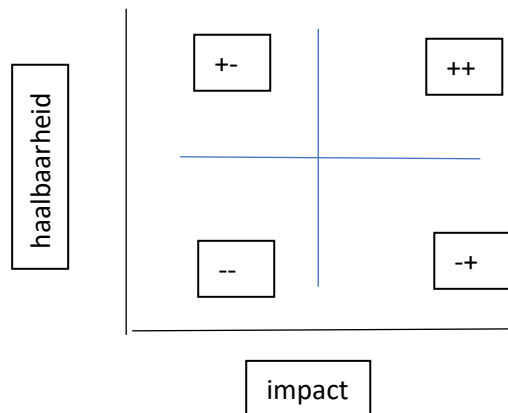
Voorstel voor de invulling van werkgroep 3

- Indelen in 4 groepen – deelnemers kunnen op voorhand aangeven op welk van de werkdomeinen ze willen werken. Deze groep blijft de hele avond hetzelfde.
 - o We hopen op voldoende deelnemers om minstens voor elk van de 3 werkdomeinen een groep te kunnen vormen (minimum 3 deelnemers per werkdomein)
 - o Wanneer meer dan 6 deelnemers een werkdomein kiezen, proberen we de groep op te splitsen
 - o Is er een werkdomein waar niet genoeg deelnemers zich voor inschrijven, dan wordt dit door een andere groep als 2^e behandeld.

Start met	Schuift door naar
B 1. Fietsroutenetwerken	B 2. Andere verkeersnetwerken
B 2. Andere verkeersnetwerken	C. Flankerende maatregelen
C. Flankerende maatregelen	B 1. Fietsroutenetwerken

- Per werkdomein worden de acties die in de actietabel moeten komen – met name titel en locatie – op strookjes aan de groep gegeven.
 - o De groep bespreekt de acties en plaatst ze op een impactmatrix met assen impact en haalbaarheid.
 - o Deelnemers denken na over o.a.: is de impact van een actie hoog dan wel laag; is de actie vlot of minder vlot haalbaar bv. moet eerst een andere actie gerealiseerd worden, is er lange voorbereidingstijd nodig, is het nodige budget eerder hoog of laag, ... (info budget – wordt meegegeven?)
 - Hoge impact – hoge haalbaarheid: acties met hoge prioriteit / quick wins
 - Hoge impact – lage haalbaarheid: acties op middellange termijn, met prioriteit maar tijdspad bekijken
 - Lage impact – hoge haalbaarheid: quick wins, maar tijdspad bekijken (niet prioritair)

- Lage impact, lage haalbaarheid: acties op lange termijn
- Er zijn lege strookjes voor acties die volgens de groep toch nog zouden moeten meegenomen worden.



- Na deze oefening (voor + na pauze) wordt aan de deelnemers gevraagd de top 3 tot 5 van de acties of de meest opvallende elementen van de bespreking plenair te brengen.
- Timing:

19.30 u.	welkom (schepen/BM?)
19.35 – 19.45 u.	toelichting werkdomein A
19.45 – 20.30 u.	deel 1 impactmatrix
20.30 – 20.35 u.	pauze
20.35 – 21.20 u.	deel 2 impactmatrix (OF verder werken als deel 1 niet af geraakte OF doorschuiven naar 2 ^e werkdomein)
21.20 – 21.40 u.	Plenaire terugkoppeling
21.40 – 22 u.	Afsluiting (schepen/BM?), drankje en napraten

- Marlies, Griet, Bart en Hanne begeleiden groepen
- Elke is timekeeper en is beschikbaar voor vragen

TO DO

Interleuven

- Nodige materiaal voorbereiden en meebrengen op de avond
- Voor uitnodiging: korte toelichting van de werkdomeinen

Gemeente

- Uitnodiging met uitwerkingsnota aan deelnemers bezorgen. De uitwerkingsnota dient als voorbereiding (knelpunten bekijken). Deelnemers moeten werkdomein opgeven om mee te starten.
- Voorzien van drank (en hapje?), eventuele kleine attentie
- Uitnodigen schepen/BM

Aanpakken knelpunten F3: Kerselarenstraat	Provincie Vlaams-Brabant
Aanpakken knelpunten F3: deel tussen station Kortenberg en tractiestation Infrabel	Provincie Vlaams-Brabant
Aanpakken knelpunten F3: deel tussen station Kortenberg en parking Boogstok	Provincie Vlaams-Brabant
Uitbouwen van fietssnelweg F203	De Werkvennootschap
Aanpakken van knelpunten op BFF-netwerk: N2 (Leuvensesteenweg)	Agentschap Wegen en Verkeer
Aanpakken van knelpunten op BFF-netwerk: Haaggatstraat	Kortenberg
Aanpakken van knelpunten op BFF-netwerk: Noodbosweg	Kortenberg
Realisatie ontbrekende stukken op BFF-netwerk: Stationstraat	Kortenberg

Realisatie ontbrekende stukken op BFF-netwerk: Kiewitstraat	Kortenberg
Realisatie ontbrekende stukken op BFF-netwerk: Vogelenzangstraat tussen Kiewitstraat en Achterenbergstraat	Kortenberg
Realisatie ontbrekende stukken op BFF-netwerk: Achterenbergstraat	Kortenberg
Realisatie ontbrekende stukken op BFF-netwerk: Twee Leeuwenstraat	Kortenberg
Realisatie ontbrekende stukken op BFF-netwerk: Ballingstraat	Kortenberg
Realisatie ontbrekende stukken op BFF-netwerk: Dorpsstraat (binnen de bebouwde kom)	Kortenberg
Opmaak van en onderzoek naar het nog gedetailleerder in kaart brengen van de bovenlokale attractiepolen voor het BFF	MOW Leuven

Opmaak van gedetailleerde kaart van de lokale attractiepolen voor het lokaal fietsroutenetwerk	Kortenberg
Lokaal fietsnetwerk verder verfijnen en acties uitwerken voor het creëren van een fietscultuur en realisatie van fietsvriendelijke en fietsveilige kernen	Kortenberg
Inrichten van fietsenstallingen, laadpunt en fietsherstelpunt: Carpoolparking Wijnegemhofstraat	Kortenberg
Inrichten van fietsenstallingen, laadpunt en fietsherstelpunt: Colomba	Kortenberg
Inrichten van fietsenstallingen, laadpunt en fietsherstelpunt: RUP Noodbosweg	Kortenberg
Onderzoek naar geschikte plaatsen voor openbare fietsenstallingen	Kortenberg

Inrichten van fietsherstelpunten langsheen de F203	Provincie Vlaams-Brabant
Voorzien van veilige en kwalitatieve fietsenstallingen, laadpunten en fietsherstelpunten ter hoogte van Hoppinpunten en belangrijke OV-haltes	Wegbeheerder (Agentschap Wegen en Verkeer, Kortenberg)
Ontwerp van de N3 (Leuven – Tervuren – Etterbeek) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as, realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes	De Lijn, Agentschap Wegen en Verkeer
Ontwerp van de N2 (Leuven-Brussel) voor de uitbouw tot een multimodale as, inclusief nieuwe HOV-as, realisatie interlokale weg, uitbouw BFF, hoppinpunten en eventuele herschikking haltes	De Lijn, Agentschap Wegen en Verkeer
Realisatie van het VoM zoals bepaald in het OV-plan Basisbereikbaarheid (OV-plan 2021), inclusief deelfietsen, deelwagens, flextaxi's, shuttles en marktbusen	De Lijn

<p>Doorlopende opvolging van vraag en aanbod van regulier vervoer voor leerlingen. Aanbod wordt bijgestuurd bij bereiken van capaciteitslimiteiten.</p>	<p>De Lijn</p>
<p>Studie die alle mogelijke maatregelen in kaart brengt inzake sluipverkeer en de financiële implicaties. Dit zowel voor personenvervoer als vrachtvervoer en inclusief ervaringen.</p>	<p>MOW Leuven</p>
<p>Uitbouw van interlokale mazen en maatregelen tegen sluipverkeer. De realisatie van niet-doorrijdbare interlokale mazen heeft als doel de doorrijdbaarheid van lokale wegen te beperken waardoor interlokaal doorgaand (sluip)verkeer op die wegen kan geweerd worden.</p>	<p>Kortenberg</p>
<p>Uitbouwen van de Hoppinpunten zoals vastgelegd in de unieke verantwoordingsnota, inclusief de uitrol van het bestendigde deelfietsaanbod per Hoppinpunt. MOW voorziet subsidie.</p>	<p>Eigenaar grond</p>

Selectie van buurt Hoppinpunten en eventuele aanvullende lokale Hoppinpunten als onderdeel van de lokale mobiliteitsplannen	Kortenberg
Uitbouwen van de interregionale en regionale Hoppinpunten en aspecten die nog niet opgenomen zijn in de unieke verantwoordingsnota. MOW voorziet subsidie.	Eigenaar grond
Uitbouwen van de geselecteerde buurt en lokale Hoppinpunten binnen de verschillende gemeenten als onderdeel van de lokale mobiliteitsplannen	Kortenberg
Herinrichting doortocht N2	Agentschap Wegen en Verkeer
Opmaak van recreatieve fietsroute	Kortenberg
Weginrichting afstemmen conform nieuwe wegcategorisering	Kortenberg

Aanpassen van snelheidsregimes conform de nieuwe wegencategorisering	Kortenberg
Opmaken verordening onderhoud trage wegen	Kortenberg
Onderhoud trage wegen	Kortenberg
Onderzoek en uitvoering dwarsliggers trage wegen	Kortenberg
Onderzoek en uitvoering missing links Beleidsplan Trage Wegen (Huntsman-site, Park Prins de Merode)	Kortenberg
Up-to-date maken en houden van fietsprioriteitennota	Kortenberg
Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Hollestraat	Kortenberg

Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Hulstbergstraat (buiten bebouwde kom)	Kortenberg
Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Tervuursesteenweg tussen Kruisborrestraat en De Costerstraat	Kortenberg
Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Wijnegemhofstraat	Kortenberg
Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Dalemstraat	Kortenberg
Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Vissegatstraat	Kortenberg
Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Kruisstraat	Kortenberg

Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Prinsendreef	Kortenberg
Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Frans Mombaersstraat	Kortenberg
Aanpakken van knelpunten op het lokaal fietsroutenetwerk: Minneveldstraat	Kortenberg

Opmaken signalisatieplan met extra aandacht voor signalisatie lokale en regionale fietsroutes	Kortenberg
Uitbouw van verkeersveilige schoolomgevingen en schoolroutes . Knelpunten worden in kaart gebracht en aangepakt. Er wordt ook ingezet op verkeerseducatie. MOW voorziet subsidie.	Kortenberg
MOW Leuven voorziet een raamcontract om op basis van een (open data) meetnet met verkeerstellingen voor diverse modi (minstens autoverkeer en vrachtverkeer) de reële, representatieve situatie voor sluijverkeer aan te tonen en laagdrempelig simulaties mogelijkheid te maken op basis van diverse verkeersmaatregelen. Wordt gepromoot onder gemeenten.	Kortenberg
Provincie Vlaams-Brabant werkt een ruimtelijk kader voor schoolomgevingen uit om aan te reiken aan de lokale besturen.	VVR Leuven

Opmaken algemeen communicatieplan , met aparte aandacht rond mobiliteit	Kortenberg
Herbekijken beleidsplan zwaar verkeer	Kortenberg
Handhaving snelheid	Kortenberg
Controle doorgaand zwaar vervoer	Kortenberg
Opmaak bereikbaarheidsplannen voor scholen	Schoolomgevingen; Kortenberg
Opmaak bereikbaarheidsplannen voor bedrijven	Kortenberg
Opmaak bereikbaarheidsplannen voor diensten, o.a. OC Berkenhof, Colomba, ...	Kortenberg
Opmaak bereikbaarheidsplannen voor evenementen	Kortenberg

Voetgangersexamen (jaarlijkse organisatie voor de scholen in Kortenberg)	Kortenberg
Levend verkeerspark (jaarlijkse organisatie voor de scholen in Kortenberg)	Kortenberg
Verkeersleefbaarheidscampagne (jaarlijks een campagne uitwerken die een bepaalde periode duurt en gericht naar een specifieke doelgroep)	Kortenberg
Verkeersleefbaarheidscampagne N2, E40	Kortenberg
Cel Mobiliteit (opvolgen mobiliteitsbeleid en behandelen van meldingen van inwoners)	Kortenberg
Evaluatie (jaarlijkse evaluatie gerealiseerde beleidsmaatregelen en opstellen jaarlijkse actieplan, gekoppeld aan begroting gemeente)	Kortenberg

GAMV (adviseren van gemeente inzake implementatie en voorgestelde acties uit mobiliteitsplan)	Kortenberg
Informatie (bestendigen van een informatie- en inspraakaanpak over de verkeersingrepen in de gemeente)	Kortenberg
Gemeenschapswacht (takenpakket gemeenschapswacht uitbreiden met mobiliteitsaspecten)	Kortenberg
Gemachtigde opzichters (jaarlijkse werving en opleiding)	Kortenberg
Monitoring en evaluatie (jaarlijks voortgangsverslag, GAMV, PSG)	Kortenberg
Beleidsplan Parkeren	Kortenberg
Woon-werkverkeer eigen personeel	Kortenberg

Opleidingen fietsherstellen	Kortenberg
Derdebetalersysteem De Lijn (gratis nachtvervoer en verplaatsingen binnen de gemeente aan halve prijs)	Kortenberg