

Infovergadering - 2/3/2022

woensdag 2 maart 2022

19:32

Kortenberg en Bertem samen: duur van de werken circa 10 maanden

Q : Werd er bij het ontwerpen rekening gehouden met voldoende straatbreedte en vlot bruikbare kruispunten voor zwaar verkeer (vooral brede landbouwvoertuigen)? Kunnen tractoren met kar en auto er samen door rijden?

A : Ja, 5m80 is daarvoor voldoende. Het is een overrijdbare rotonde. Er werd gekozen voor een mini-rotonde om snelheid te remmen en chauffeurs te dwingen om trager te rijden om de zichtbaarheid te verbeteren. Draaicirkels zijn in detail bekeken en samen met de provincie goed bevonden.

Q : Gaat de straatverlichting uit om 21 u.?

A : Enkel waar het noodzakelijk is volgens het Agentschap Natuur en Bos, in het kader van de aanwezigheid van vleermuizen. Dus niet op kruispunten waar de veiligheid van de weggebruikers voorop staat.

Q : Welke woningen zullen aangesloten worden op de DWA-riolering (vuil afvalwater)?

A : Alle woningen moeten verplicht aansluiten op de vuilwaterriolering. De eigenaars van de woningen zullen nog gecontacteerd worden door de afkoppelingsdeskundige die samen met hen ter plaatse de beste oplossing zal uitwerken.

Q : Bij zwaar onweer overstroomt weg nummer 3 en al het water komt terecht op de Hulstbergstraat.

A : Na overleg met Aquafin is de baangracht hierop aangepast. Bij een teveel aan water wordt dit opgevangen door de ondergrondse koker. De capaciteit die er momenteel is, wordt vergroot. Er is in dit project geen extra waterbuffering in de vorm een bufferbekken voorzien. Er werd gekozen om nu binnen de beschikbare rooilijnbreedte van 12 meter te werken. Later kan er mogelijks in een tweede fase een verbreding van de gracht gebeuren en een infiltratiezone aangelegd worden. Hiervoor zijn grondinnames noodzakelijk. Deze mogelijkheid wordt nog verder bestudeerd.

Een bijkomende optie, dat ook in een volgende fase zal bekeken worden, is het toepassen van erosie maatregelen hogerop in de straat om het regenwater op te vangen vooraleer het in de Hulstbergstraat komt.

Q : Waarom wordt het fietspad langs die zijde gelegd (langs even huisnummers)?

A : Om fietsers komende van de woningen gemakkelijk op het fietspad te laten oprijden en om vlot aan te sluiten op het fietspad in Bertem dat in de nieuwe situatie ook enkel langs die zijde zal liggen. Ook omdat er te veel grondinnames zouden moeten gebeuren wanneer het fietspad aan de overzijde zou moeten komen.

Q : Waarom zwaar verkeer door deze straat?

A : Er moet een verbinding zijn tussen de N3 (Tervuursesteenweg) en de N2 (Leuvensesteenweg). De toename van verkeer is een maatschappelijke situatie en kan niet weggenomen worden.

Q : Zijn er in dit project grondinnames nodig?

A : Ja, maar zeer beperkt. Enkel één klein stuk aan de Klein Vilvoordestraat en enkele andere stukken ter hoogte van de mini-rotonde. Als in een latere fase nog beslist wordt om de gracht te verbreden, zullen meer grondinnames nodig zijn, maar dat is nu in dit project nog niet aan de orde.

Q : Op het kruispunt met de Klein Vilvoordestraat veroorzaakt het zwaar verkeer veel trillingen in de woningen. Wat zal hieraan gedaan worden?

A : Door het plaatsen van een nieuwe verhoogde drempel in prefab aanrijelementen en een nieuwe fundering zullen trillingen aanzienlijk verminderen. Deze dempen veel meer de schokken dan vandaag het geval is met de huidige verharding.

Q : Goed en regelmatig groenonderhoud is absoluut nodig om het fietspad en de gracht vrij te houden.

A : Het gemeentebestuur Kortenberg werkt zowel met eigen personeel als met externe firma's voor het uitvoeren van het groenonderhoud. Dit wordt opgenomen in hun onderhoudsprogramma.